

6 AGROTIRON



**DEUTZ
FAHR**

แทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์
ขนาด 191 - 230 แรงม้า



6 AGROTRON

รุ่น 6190 AGROTRON LRC

รุ่น 6230 AGROTRON LRC

ซีรีส์ 6 ใหม่ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อรับมือกับทุก
หน้างานตั้งแต่ การไถ การทรวน การเพาะปลูก การ
ขนย้าย การเก็บเกี่ยวพืชผล งานรถดักหน้า ที่มีกำลัง
การผลิตสูงสุด

ใช้ต้นทุนการดำเนินงานต่ำที่สุด มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ
มีระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 1,000 ชั่วโมง ตัวกรอง
อากาศ PowerCore ที่มีอายุการใช้งานยาวนาน PTO 540, 750,
1000 ที่เป็นมาตรฐาน



6 สูบ / 6057 ซีซี



192 / 230 แรงม้า



821 / 849

นิวตันเมตร



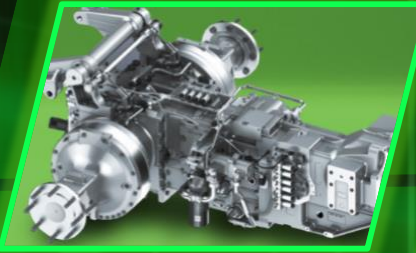
350 / 410 ลิตร



การผสมผสานเทคโนโลยีที่ดีที่สุด

ซีรีส์ 6 ใหม่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Deutz 4 และ 6 สูบ ที่ได้รับการพัฒนาใหม่ พร้อมด้วยระบบฉีดคอมมอนเรลควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 1,600 บาร์ เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมวาล์วสแกต และอินเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ ให้**แรงบิดที่สูงขึ้น** ในขณะที่เดียวกันก็ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและ AdBlue ไปด้วย ระบบไอเสีย **มีการบำบัดไอเสียแบบ SCR และ DPF** ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ยังได้รับการสนับสนุนจากพัฒนา Visco แบบอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์ DEUTZ เทคโนโลยีสมัยใหม่ ประสิทธิภาพสูงสุด ช่วยให้การทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับรถแทรกเตอร์ได้รับการขยายเป็น 1,000 ชั่วโมงการทำงาน (หรือ 2 ปี) ช่วยลดการปล่อยมลพิษถือเป็นสิ่งสำคัญสูงสุดในการพัฒนาเครื่องยนต์เหล่านี้



6190 และ 6230 ระบบระบายความร้อนอะลูมิเนียม พร้อมคันบังคับมือเดียวและตัวกรองอากาศ Powercore พร้อมระบบทำความสะอาดล่วงหน้าแบบไฮโคลนที่เป็นอุปกรณ์เสริม

หากคุณกำลังมองหา ความสะดวกสบายที่พิเศษ ระบบเกียร์ RCshift ตอบโจทย์คุณได้

ระบบส่งกำลัง RCshift อัตโนมัตินี้มีรูปแบบมีเกียร์ความเร็วแบบหุ่นยนต์ 5 ระดับ พร้อม Powershift เติมน้ำ 6 ชั้นและถอยหลัง 3 ชั้น รวมเป็นความเร็ว 30 + 15 (พร้อมครีปเปอร์: 54 + 27) การส่งกำลังด้วยความเร็วสูงและการดึงสูง

ระบบเกียร์ RCshift มีโหมดการขับขี่ 3 โหมด

- ▲ แบบแมนนวล : ผู้ควบคุมสามารถควบคุมระบบเกียร์ทั้งหมดได้อย่างสมบูรณ์ โดยเปลี่ยนระยะและช่วงของ Power Shift ด้วยตนเอง เพียวรอกและดีจิ้นโยก MaxCom
- ▲ แบบกึ่งอัตโนมัติ : ผู้ควบคุมกำลังใช้ประโยชน์จากฟังก์ชัน PowerShift อัตโนมัตินี้ (APS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในภาคสนามให้สูงสุด
- ▲ อัตโนมัตินี้ : เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานด้านการขนส่ง เนื่องจากเป็นการผสมผสานระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

ระบบส่งกำลัง RCshift 54 เติมน้ำ และ 27 ถอยหลัง รวมเกียร์ครีปเปอร์ความเร็ว 10 ระดับระหว่าง 4 ถึง 14 กม./ชม. สำหรับงานภาคสนามทั่วไป ระบบเกียร์ RCshift ทำความเร็วได้ 50 กม./ชม. เครื่องยนต์ที่ 1,447 รอบต่อนาที หรือ 40 กม./ชม. ที่ 1,158 รอบต่อนาที (รอบต่อนาทีของเครื่องยนต์แตกต่างกันเล็กน้อยขึ้นอยู่กับยารและรุ่น) เพื่อช่วยให้ผู้ควบคุมรถลดการสิ้นเปลืองและการสึกหรอตลอดเวลา



54+27 เกียร์
เติมน้ำ | ถอยหลัง พร้อมครีปเปอร์

พี ที โอ

ความเร็ว PTO สี่ระดับ 540/750/1000/1250 ที่ด้านหลังและ 1000 หรือ 1250 ที่ด้านหน้า ตัวเลือก PTO ด้านหน้า DualSpeed ความเร็วเปลี่ยนได้จากห้องโดยสารใน InfoCentrePro ช่วยให้เกิดประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดเวลา สามารถทำงานบ่อยครั้ง โดยใช้เครื่องยนต์ที่รอบต่อนาทีต่ำ ควบคุมไปกับเทคโนโลยีการส่งกำลังแบบ ECO ทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างมาก PTO ป้องกันการสตาร์ทเครื่องอย่างกะทันหันและปกป้องส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง

▲ InfoCentrePro โทรมีทั้งข้อมูลที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย เกี่ยวกับฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO

▲ ฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO สามารถตั้งค่าและควบคุมจากคอนโซลด้านขวาหรือที่วางแขนบนท้องโดยสาร

ระบบไฮดรอลิก

ซีรีส์ 6 ใหม่มีรูปแบบต่างๆ มากมาย เพื่อให้สามารถกำหนดค่าระบบได้ตามความต้องการเฉพาะแต่ละอย่าง โดยเริ่มจากระบบศูนย์กลางแบบเปิดและปั๊ม 84 ลิตร/นาที สามารถติดตั้งระบบตรวจจับไหลที่เป็นอุปกรณ์เสริมพร้อมปั๊ม 120 ลิตร/นาที ไปจนถึง 160 ลิตร/นาที

ทุกรุ่นมีปั๊มเสริมอิสระสำหรับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิก โดยเฉพาะ เพื่อให้มั่นใจถึงการบังคับเลี้ยวที่ราบรื่นและแม่นยำแม้ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำและเมื่อใช้ลิฟต์หรือขณะทำงานกับรถตัดด้านหน้า

การเชื่อมต่อด้านหน้าพร้อมความสามารถในการยกสูงสุด 5450 กก. และ PTO ด้านหน้าแบบ DualSpeed ที่เป็นอุปกรณ์เสริม



ลิฟต์ด้านหน้าที่มีความสามารถในการยกสูงสุด 3,800 กก. และ PTO ด้านหน้าที่เป็นอุปกรณ์เสริม 1,000 รอบ/นาที



ข้อต่อด้านหลังรับน้ำหนักได้ถึง 9700 กก.



ฟังก์ชัน PowerBeyond มีให้เลือกทั้งแบบมาตรฐานหรือข้อต่อหน้าแปลนแบบ



ความสะดวกสบายใช้งานง่าย: โครงแบบไฮดรอลิกแบบผสมผสานกับตัวจ่ายไฟฟ้าสองตัวและตัวจ่ายเชิงกลสองตัว



สพูลวาล์วแบบกลไกสูงสุด 4 ตัว พร้อมการควบคุมคันโยกเดี่ยว



สพูลวาล์วไฟฟ้าพร้อมการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่สะดวกสบาย



อีกขั้นของความสะดวกสบาย รองรับทุกสรีระผู้ขับขี่ และทัศนวิสัยที่ดีรอบด้าน



อุปกรณ์ห้องโดยสาร MaxiVision พร้อม
สพูลวลว้ด้านหลังแบบกลไกเต็มรูปแบบมี
ให้ใช้งานในรุ่น Powershift และ RCshift

MAXIVISION.

MaxiVision cab เาเนอรชั้ล่ำสุดเพิ่มพื้กั้ชั้การกำารงานแล่บอความ
สะดวกสบายที่โดด่ด่นแ่ก่ผู้ควบคุม ควบคุมไปกั้หลักสรื้ศาสตร์ที่ดื่ที่สุด
แล่ทัศนวิสัยรอบด้านที่สมบุรณั้แบบ เป็นครื่้แรกที่ DEUTZ-FAHR
นำเสนอสามรุ่นเพื่อห้มีระดับเทคโนโลยีที่ตรงกับความต้องการของลู่ค้า

MaxiVision เป็นระดับเรื่้ต้นแล่มีในรุ่นที่มีสพูลวลว้แบบกลไก 2 หรือ 4
ตัว การพสมพสานระหว่างความเรื่้บายแล่ความสะดวกในการใช้รงานส่วน
ควบคุมท้้หมดมีรูปแบบที่สะดวกสบายแล่ถูกหลัก สรื้ศาสตร์แล่เพื่อให้
สอดคล้อ้กับประเพณี DEUTZ-FAHR จึงมีการนำรูปแบบรห้สสิมาใช้
เพื่อให้แม่แต่ผู้ขับช้รายใหม่ก็สามรถค้นหากำารได้้อย่างรวดเร็ว

InfoCentrePro จะให้ข้อมูลท้้หมดที่จำเป็นแ่ก่ผู้ปฏิบัติรงาน แล่สำารกับการ
ใช้รงาน ISOBUS หรือค้ำาแ่นำนัน iMonitor ขนาด 8 นิ้วก็จะมีจำาหน่าย
เช่นกันตัว เลือกเบาะนั่งปรับหมุมได้สูงสุด้ 30 องศา พร้อมระบบปรับ
อากาศที่ปรับปรุ้ใหม่พร้อมชอ้ระบายอากาศเพิ่มเติม แนวคิดระบบกัน
สะเทือ้ที่ขับช้อ้น วิสตุคุณภาพสูง ขนาดห้องโดยสาร MaxiVision เป็น
สถานที่ที่สมบุรณั้แบบแม่ใ้ในวันที่ยาวนานของกำารงาน

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ความแม่นยำเป็นข้อกำหนดเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน สำหรับประสิทธิภาพการผลิต

โซลูชัน SDF Smart Farming ช่วยให้ผู้ใช้มีอิสระและมีอำนาจในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับความ ต้องการทางธุรกิจของตนมากที่สุด โดยรักษาความเป็น เจ้าของการตัดสินใจและข้อมูลของตนอย่างเต็มที่ เรา นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการ ในการปฏิบัติของเกษตรกร ผู้รับเหมา หรือผู้ใช้รายอื่น ในปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ



6 AGROTRON The WARRIOR EDITION.

รุ่น WARRIOR EDITION.

เรื่องราวทั้งหมดที่เกี่ยวกับรุ่นพิเศษ สีพิเศษ WARRIOR EDITION

สำหรับเจ้าของที่ต้องการความโดดเด่นต่างจากคนอื่น DEUTZ-FAHR นำเสนอชุดอุปกรณ์ Warrior edition สุดพิเศษ ซึ่งไม่เพียงแต่โดดเด่นด้วยการเคลือบเรซินโครเมียมที่แวววาวเท่านั้น แต่ยังมีรวมถึงอุปกรณ์เสริมและการตกแต่งสุดพิเศษสำหรับภายในห้องโดยสารพร้อมระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ช่วยให้ผู้ขับขี่จะรู้สึกเพลิดเพลินไปกับเบาะนั่งแบบสบายสไตล์ Warrior อีกด้วย

- ▲ เบาะนั่งแบบแขวนลอยแบบนิวมเมติก
- ▲ พรมปูพื้น DEUTZ-FAHR
- ▲ สติกเกอร์ Warrior บนฝากระโปรงหน้า
- ▲ เครื่องปรับอากาศ
- ▲ มีไฟเคาท์ไฟ LED
- ▲ สีนิกร: สีดำ
- ▲ ฝาครอบ Warrior สีดำพิเศษสำหรับดุมล้อ

*อุปกรณ์ที่มีขึ้นอยู่กับตลาด





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

6190 AGROTRON LRC
Powership / Warriror6230 AGROTRON LRC
Powership / Warriror

รุ่น		DEUTZ TCD 6.1	DEUTZ TCD 6.1
มาตรฐานไอเสีย		Stage V	Stage V
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	6 / 6057	6 / 6057
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	141 / 192	169 / 230
รอบเครื่องยนต์สูงสุด (พิกัด)	รอบต่อนาที	2100	2100
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	821	849
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	350	410
ความจุถังสารเติมแต่ง AdBlue	ลิตร	29	29
ช่วงระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชั่วโมง	1000 (หรือ 2 ปี)	1000 (หรือ 2 ปี)
จำนวนเกียร์ไม่มีครีปเปอร์	จำนวน	30 + 15	30+15
วาล์วควบคุมเสริมไฮดรอลิก (เครื่องกล)	จำนวน	2 หรือ 4	2 หรือ 4
ความสามารถในการยกส่วนเชื่อมต่อด้านหลัง (มาตรฐาน)	กิโลกรัม	6,200	6,200
ความสามารถในการยกข้อต่อด้านหลัง (ตัวเลือกเสริม)	กิโลกรัม	9,700	9,700
ความเร็ว PTO ด้านหลัง	รอบ/นาที	540 / 750/ 1000 / 1250	540 / 750/ 1000 / 1250
แรงดันไฟฟ้า	โวลต์	12	12
แบตเตอรี่มาตรฐาน	โวลต์/แอมป์	12/180	12/180
มอเตอร์สตาร์ท	โวลต์/กิโลวัตต์	12/3.1	12/3.1
ระยะฐานล้อ (A)	มม.	2,767	2,848
ความสูงจากพื้นดิน	มม.	465-515	465-515
น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต	กก.	12,500	13,500






บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด


716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 www.am-agritech.co.th

 Am-agritech Thailand