

# 6 AGGROTRON



**DEUTZ  
FAHR**

**แทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์**

**ขนาด 191 - 230 แรงม้า**





# 6 AGROTRON

รุ่น 6190 AGROTRON LRC

รุ่น 6230 AGROTRON LRC

ซีรีส์ 6 ใหม่ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อรับมือกับทุก  
หน้างานตั้งแต่ การไถ การทรวน การเพาะปลูก การ  
ขนย้าย การเก็บเกี่ยวพืชผล งานรถดักหน้า ที่มีกำลัง  
การผลิตสูงสุด

ใช้ต้นทุนการดำเนินงานต่ำที่สุด มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ  
มีระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 1,000 ชั่วโมง ตัวกรอง  
อากาศ PowerCore ที่มีอายุการใช้งานยาวนาน PTO 540, 750,  
1000 ที่เป็นมาตรฐาน



6 สูบ / 6057 ซีซี



192 / 230 แรงม้า



821 / 849

นิวตันเมตร



350 / 410 ลิตร

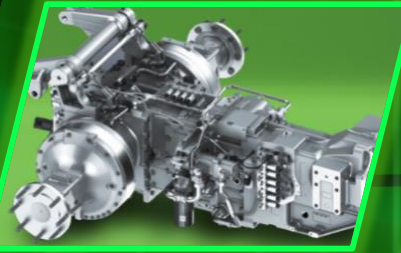




# การผสมผสานเทคโนโลยีที่ดีที่สุด

ซีรีส์ 6 ใหม่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Deutz 4 และ 6 สูบ ที่ได้รับการพัฒนาใหม่ พร้อมด้วยระบบฉีดคอมมอนเรลควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 1,600 บาร์ เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมวาล์วสแกต และอินเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ ให้**แรงบิดที่สูงขึ้น** ในขณะที่เดียวกันก็ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและ AdBlue ไปด้วย ระบบไอเสีย **มีการบำบัดไอเสียแบบ SCR และ DPF** ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ยังได้รับการสนับสนุนจากพัฒนา Visco แบบอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์ DEUTZ เทคโนโลยีสมัยใหม่ ประสิทธิภาพสูงสุด ช่วยให้คุณสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับรถแทรกเตอร์ได้รับการขยายเป็น 1,000 ชั่วโมงการทำงาน (หรือ 2 ปี) ช่วยลดการปล่อยมลพิษถือเป็นสิ่งสำคัญสูงสุดในการพัฒนาเครื่องยนต์เหล่านี้



**6190 และ 6230** ระบบระบายความร้อนอะลูมิเนียม พร้อมคันบังคับมือเดียวและตัวกรองอากาศ Powercore พร้อมระบบทำความสะอาดล่วงหน้าแบบไฮโคลนที่เป็นอุปกรณ์เสริม

# หากคุณกำลังมองหา ความสะดวกสบายที่พิเศษ ระบบเกียร์ RCshift ตอบโจทย์คุณได้

ระบบส่งกำลัง RCshift อัตโนมัตินี้มีรูปแบบมีเกียร์ความเร็วแบบหุ่นยนต์ 5 ระดับ พร้อม Powershift เติมน้ำ 6 ชั้นและถอยหลัง 3 ชั้น รวมเป็นความเร็ว 30 + 15 (พร้อมครีปเปอร์: 54 + 27) การส่งกำลังด้วยความเร็วสูงและการดึงสูง

## ระบบเกียร์ RCshift มีโหมดการขับขี่ 3 โหมด

- ▲ แบบแมนนวล : ผู้ควบคุมสามารถควบคุมระบบเกียร์ทั้งหมดได้อย่างสมบูรณ์ โดยเปลี่ยนระยะและช่วงของ Power Shift ด้วยตนเอง เพียวรอกและดิวคินโยก MaxCom
- ▲ แบบกึ่งอัตโนมัติ : ผู้ควบคุมกำลังใช้ประโยชน์จากฟังก์ชัน PowerShift อัตโนมัตินี้ (APS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในภาคสนามให้สูงสุด
- ▲ อัตโนมัตินี้ : เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานด้านการขนส่ง เนื่องจากเป็นการผสมผสานระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

ระบบส่งกำลัง RCshift 54 เติมน้ำ และ 27 ถอยหลัง รวมเกียร์ครีปเปอร์ความเร็ว 10 ระดับระหว่าง 4 ถึง 14 กม./ชม. สำหรับงานภาคสนามทั่วไป ระบบเกียร์ RCshift ทำความเร็วได้ 50 กม./ชม. เครื่องยนต์ที่ 1,447 รอบต่อนาที หรือ 40 กม./ชม. ที่ 1,158 รอบต่อนาที (รอบต่อนาทีของเครื่องยนต์แตกต่างกันเล็กน้อยขึ้นอยู่กับยารและรุ่น) เพื่อช่วยให้ผู้ควบคุมรถลดการสิ้นเปลืองและการสึกหรอตลอดเวลา



**54+27 เกียร์**  
เติมน้ำ | ถอยหลัง พร้อมครีปเปอร์



# พี ที โอ

ความเร็ว PTO สี่ระดับ 540/750/1000/1250 ที่ด้านหลังและ 1000 หรือ 1250 ที่ด้านหน้า ตัวเลือก PTO ด้านหน้า DualSpeed ความเร็วเปลี่ยนได้จากห้องโดยสารใน InfoCentrePro ช่วยให้เกิดประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดเวลา สามารถทำงานบ่อยครั้ง โดยใช้เครื่องยนต์ที่รอบต่อนาทีต่ำ ควบคุมไปกับเทคโนโลยีการส่งกำลังแบบ ECO ทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างมาก PTO ป้องกันการสตาร์ทเครื่องอย่างกะทันหันและปกป้องส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง

▲ InfoCentrePro 10 มีที่ข้อมูลที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย เกี่ยวกับฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO

▲ ฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO สามารถตั้งค่าและควบคุมจากคอนโซลด้านขวาหรือที่วางแขนบนท้องโดยสาร

# ระบบไฮดรอลิก

ซีรีส์ 6 ใหม่มีรูปแบบต่างๆ มากมาย เพื่อให้สามารถกำหนดค่าระบบได้ตามความต้องการเฉพาะแต่ละอย่าง โดยเริ่มจากระบบศูนย์กลางแบบเปิดและปั๊ม 84 ลิตร/นาทีก สามารถติดตั้งระบบตรวจจับไหลที่เป็นอุปกรณ์เสริมพร้อมปั๊ม 120 ลิตร/นาทีก ไปจนถึง 160 ลิตร/นาทีก

ทุกรุ่นมีปั๊มเสริมอิสระสำหรับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิก โดยเฉพาะ เพื่อให้มั่นใจถึงการบังคับเลี้ยวที่ราบรื่นและแม่นยำแม้ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำและเมื่อใช้ลิฟต์หรือขณะทำงานกับรถตักด้านหน้า

การเชื่อมต่อด้านหน้าพร้อมความสามารถในการยกสูงสุด 5450 กก. และ PTO ด้านหน้าแบบ DualSpeed ที่เป็นอุปกรณ์เสริม



ลิฟต์ด้านหน้าที่มีความสามารถในการยกสูงสุด 3,800 กก. และ PTO ด้านหน้าที่เป็นอุปกรณ์เสริม 1,000 รอบ/นาทีก



ข้อต่อด้านหลังรับน้ำหนักได้ถึง 9700 กก.



ฟังก์ชัน PowerBeyond มีให้เลือกทั้งแบบมาตรฐานหรือข้อต่อหน้าแปลนแบบ



ความสะดวกสบายใช้งานง่าย: โครงแบบไฮดรอลิกแบบผสมผสานกับตัวจ่ายไฟฟ้าสองตัวและตัวจ่ายเชิงกลสองตัว



สพูลวาล์วแบบกลไกสูงสุด 4 ตัว พร้อมการควบคุมคันโยกเดี่ยว



สพูลวาล์วไฟฟ้าพร้อมการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่สะดวกสบาย



# อีกขั้นของความสะดวกสบาย รองรับทุกสรีระผู้ขับขี่ และทัศนวิสัยที่ดีรอบด้าน



อุปกรณ์ห้องโดยสาร MaxiVision พร้อม  
สพูลวลวาล์วด้านหลังแบบกลไกเต็มรูปแบบมี  
ให้ใช้งานในรุ่น Powershift และ RCshift

## MAXIVISION.

MaxiVision cab เรายกระดับล่าสุดเพิ่มฟังก์ชันการทำงานและมอบความสะดวกสบายที่โดดเด่นแก่ผู้ควบคุม ควบคู่ไปกับหลักวิศวกรรมที่ดีที่สุด และทัศนวิสัยรอบด้านที่สมบูรณ์แบบ เป็นครั้งแรกที่ DEUTZ-FAHR นำเสนอสามรุ่นเพื่อให้มีระดับเทคโนโลยีที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า

MaxiVision เป็นระดับเริ่มต้นและมีในรุ่นที่มีสพูลวลวาล์วแบบกลไก 2 หรือ 4 ตัว การผสมผสานระหว่างความเรียบง่ายและความสะดวกในการใช้งานส่วน ควบคุมทั้งหมดมีรูปแบบที่สะดวกสบายและถูกหลัก วิศวกรรมและเพื่อให้ สอดคล้องกับประเพณี DEUTZ-FAHR จึงมีการนำรูปแบบรหัสสีมาใช้ เพื่อให้แม่แต่ผู้ขับขี่รายใหม่ก็สามารถค้นหาทางได้อย่างรวดเร็ว

InfoCentrePro จะให้ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นแก่ผู้ปฏิบัติงาน และสำหรับการ ใช้งาน ISOBUS หรือคำแนะนำนั้น iMonitor ขนาด 8 นิ้วก็มีจำหน่าย เช่นกันตัว เลือกเบาะนั้นปรับหมุนได้สูงสุด 30 องศา พร้อมระบบปรับ อากาศที่ปรับปรุงใหม่พร้อมช่องระบายอากาศเพิ่มเติม แนวคิดระบบกัน สะเทือนที่ซับซ้อน ทัศนวิสัยรอบด้าน ขยายห้องโดยสาร MaxiVision เป็น สถานะที่สมบูรณ์แบบแม้ในวันที่ยาวนานของการทำงาน



# SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ความแม่นยำเป็นข้อกำหนดเบื้องต้นขั้น  
พื้นฐาน สำหรับประสิทธิภาพการผลิต

โซลูชัน SDF Smart Farming ช่วยให้ผู้ใช้มีอิสระและมี  
อำนาจในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับความ  
ต้องการทางธุรกิจของตนมากที่สุด โดยรักษาความเป็น  
เจ้าของการตัดสินใจและข้อมูลของตนอย่างเต็มที่ เรา  
นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการ  
ในการปฏิบัติของเกษตรกร ผู้รับเหมา หรือผู้ใช้รายอื่น  
ในปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ





# 6 AGROTRON The WARRIOR EDITION.

## รุ่น WARRIOR EDITION.

### เรื่องราวทั้งหมดที่เกี่ยวกับรุ่นพิเศษ สีพิเศษ WARRIOR EDITION

สำหรับเจ้าของที่ต้องการความโดดเด่นต่างจากคนอื่น DEUTZ-FAHR นำเสนอชุดอุปกรณ์ Warrior edition สุดพิเศษ ซึ่งไม่เพียงแต่โดดเด่นด้วยการเคลือบเงาโครเมียมที่แวววาวเท่านั้น แต่ยังมีรวมถึงอุปกรณ์เสริมและการตกแต่งสุดพิเศษสำหรับภายในห้องโดยสารพร้อมระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ช่วยให้ผู้ขับขี่จะรู้สึกเพลิดเพลินไปกับเบาะนั่งแบบสบายสไตล์ Warrior อีกด้วย

- ▲ เบาะนั่งแบบแขวนลอยแบบนิวมेटิก
- ▲ พรหมปูพื้น DEUTZ-FAHR
- ▲ สติกเกอร์ Warrior บนฝากระโปรงหน้า
- ▲ เครื่องปรับอากาศ
- ▲ มีไฟเคาท์ดาวน์ LED
- ▲ สีนิกรบ: สีดำ
- ▲ ฝาครอบ Warrior สีดำพิเศษสำหรับดุมล้อ

\*อุปกรณ์ที่มีขึ้นอยู่กับตลาด





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

6190 AGROTRON LRC  
Powership / Warriror

6230 AGROTRON LRC  
Powership / Warriror

ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data		6190 AGROTRON LRC Powership / Warriror	6230 AGROTRON LRC Powership / Warriror
รุ่น		DEUTZ TCD 6.1	DEUTZ TCD 6.1
มาตรฐานไอเสีย		Stage III A	Stage III A
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	6 / 6057	6 / 6057
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	141 / 192	169 / 230
รอบเครื่องยนต์สูงสุด (พิกัด)	รอบต่อนาที	2100	2100
แรมบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	821	849
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	350	400
ช่วงระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชั่วโมง	1000 (หรือ 2 ปี)	1000 (หรือ 2 ปี)
ระบบเกียร์ 5 ช่วง , 6พาวเวอร์ชิฟต์พร้อม APS อัตโนมัติ	จำนวน	30 + 15	30+15
ระบบไฮดรอลิคศูนย์กลางเปิดด้วย LOAD SENSING	ลิตร/นาทีก	120	120
ชุดจ่ายไฮดรอลิคพร้อมตัวควบคุมการไหล	จำนวน	4	4
ความสามารถในการยกข้อต่อด้านหลัง (ตัวเลือกเสริม)	กิโลกรัม	9,700	9,700
ความเร็ว PTO ด้านหลัง	รอบ/นาทีก	540 / 750/ 1000 / 1250	540 / 750/ 1000 / 1250
ยาง	ขนาด	หน้า 540/65 R28 หลัง 650/65 R38	หน้า 540/65 R28 หลัง 650/65 R38
ระยะฐานล้อ (A)	มม.	2,767	2,848
ความสูงใต้ท้องรถ	มม.	465-515	465-515
น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต	กก.	12,500	13,500








## บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด


716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : [info@am-agritech.co.th](mailto:info@am-agritech.co.th) Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM\_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 [www.am-agritech.co.th](http://www.am-agritech.co.th)

 Am-agritech Thailand