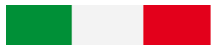




DEUTZ-FAHR
Lamborghini
edition

ITALY



SINCE 1948



SDF
TV



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรคินี (รุ่นพิเศษ)

ขนาด 126 แรงม้า - STAGE V

5115D TV



รถแทรกเตอร์ ลัมโบรดีนี

รุ่น 5115D TTV

รถแทรกเตอร์ที่สมบูรณ์แบบสำหรับงานหลากหลายประเภท ทั้งในพื้นที่โล่ง สวนผลไม้และไร่จวบ ด้วยขนาดที่กะทัดรัด ระบบส่งกำลัง TTV เครื่องยนต์ FARMotion 45 Stage V ที่ทรงพลังและสะอาดปลอดภัยกับสิ่งแวดล้อม และระบบไฮดรอลิกระดับสูงสุด



126 แรงม้า



4 สูบ **3849** ซีซี



472 กิโลเมตรเมตร



ความจุถังน้ำมัน **95** ลิตร

THE NEW SERIES 5D TTV.

SERIES 5D TTV STAGE V.

ก้าวไปสู่จุดสูงสุดใหม่ พร้อมไต่ระดับไปกับทุกความต้องการของผู้ใช้

เครื่องยนต์

ประสิทธิภาพที่เหนือชั้นด้วยเครื่องยนต์ FARMotion 45 ระบบไฮดรอลิกที่ทรงพลัง พร้อมปุ่มตรวจจับสนิทและการยกด้านหลังที่มีกำลังสูง ตอบโจทย์เกษตรกรสมัยใหม่ด้วย SDF Smart Farming Solutions และระบบนำทางอัตโนมัติ

การใช้งานที่หลากหลาย

ตอบสนองความต้องการของเกษตรกร ผู้ปลูกสวนผลไม้ ไร่เกษตร และงานอื่นๆ ที่ต้องการรถแทรกเตอร์ขนาดกะทัดรัดและทรงพลังที่สามารถใช้งานได้หลากหลาย

- ✓ กำลังยกหลัง (แบบมาตรฐาน / แบบตัวเลือกเสริม)
- ✓ เพลาน้ำ (แบบตายตัว / แบบเขวน)
- ✓ ชุดยาง ความกว้างโดยรวม (1.75 เมตร / 2.2 เมตร)
- ✓ ระบบไฮดรอลิก (ตัวเลือกอีกมากมาย)





ไม่ว่าคุณจะใช้กับความท้าทายใด รถแทรกเตอร์ 5D TTV ใหม่ ก็จะทำให้คุณ ได้สัมผัสประสบการณ์ที่ยอดเยี่ยม

ความสะดวกสบาย

รถมีขนาดเล็กกะทัดรัดแต่ก็ให้ความสะดวกสบายเทียบเท่ากับรถขนาดใหญ่ ห้องโดยสาร 4 เสา ที่แขวนอยู่บน Hydro Silent-Block มีที่วางแขน MaxCom ที่ใช้งานง่าย และวิทยุบลูทูธ การผสมผสานระหว่างระบบกันสะเทือนเพลาหน้าอิสระกับฟังก์ชันลดแรงสั่นสะเทือนที่ยกด้านหลัง และระบบส่งกำลัง TTV ช่วยให้ขับขี้อย่างราบรื่นในทุกสภาพ ยาง PneuTrac ยังช่วยลดการอัดแน่นของดินและเพิ่มระดับความสะดวกสบายในการขับขี่

ความปลอดภัย

ระบบเบรก 4 ล้อและระบบเบรกจอดแบบไฮดรอลิก ห้องโดยสารพร้อมระบบกรอง Cat. 4 และหลังคา FOPS รุ่น 5D TTV นำเสนอชุดคุณสมบัติพิเศษที่มุ่งเน้นที่การเพิ่มความปลอดภัยในการทำงานของคุณ นอกจากนี้ ฟังก์ชัน PowerZero ของระบบส่งกำลัง TTV ยังช่วยให้หยุดรถแทรกเตอร์ชั่วคราวได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก ทำให้ระดับความปลอดภัยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเมื่อใช้รถแทรกเตอร์ในทุ่งหญ้าหรือถนนที่มีเนินเขา

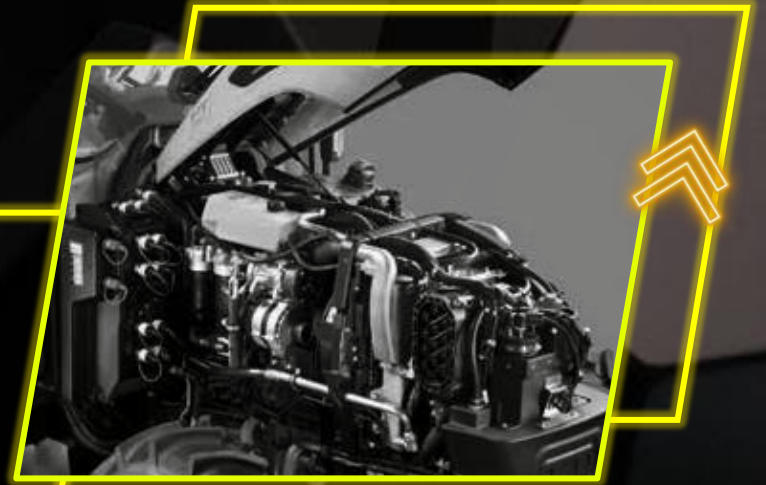
เครื่องยนต์

- ▲ เครื่องยนต์ 4 สูบที่ทรงพลังพร้อมปริมาณระบายออกสูบ 3.8 ลิตร
- ▲ ระบบทิวฉีดคอมมอนเรลแรงดันสูง 2,000 บาร์
- ▲ พัดลมอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความหนืด
- ▲ การบำรุงรักษาที่ง่ายดาย

เครื่องยนต์ FARMotion 45 ทรงพลัง 4 สูบ กำลัง 116 แรงม้า (126 แรงม้าพร้อมระบบ Overboost) ได้รับการพัฒนาให้เป็นไปตามมาตรฐานสูงสุดของการเกษตรสมัยใหม่ เครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูงสุด การบำรุงรักษาที่น้อยที่สุด แรบบิดควกที่แม้ความเร็วเครื่องยนต์ต่ำ ช่วยให้งานทำได้ง่ายมีประสิทธิภาพและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อย

กำลังสูงสุด 116 แรงม้า ซึ่งเพิ่มเป็น 126 แรงม้าเมื่อเปิดใช้งานโหมด Overboost พลังงาน Overboost ยังเพิ่มแรบบิดควกที่มีในรอบต่อนาทีที่สูงขึ้นเพื่อประสิทธิภาพที่ไม่มีใครเทียบได้ระหว่างการใช้งานในการขนส่ง

ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์และใช้ระบบฉีดเชื้อเพลิงคอมมอนเรลควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบอัดอากาศแบบอินเทอร์คูลเลอร์ แรบบิดควกในการฉีดที่ 2,000 บาร์ การใช้ระบบบำบัดไอเสียหลังการบำบัดอย่างสมบูรณ์ทำให้ ผ่านมาตรฐานไอเสียระดับ V ได้โดยไม่กระทบต่อคุณสมบัติความคล่องตัวและทัศนวิสัย



▲ ห้องเครื่องยนต์กระทัดรัดและเป็นระเบียบ



▲ ทำความสะอาดและดูแลรักษาง่าย

ระบบส่งกำลัง TTV ความสบายสู่อีกระดับหนึ่ง



- ▲ SenseClutch: ปรับแต่งการตอบสนองและประสิทธิภาพของการส่งสัญญาณได้



- ▲ จอยสติ๊ก MaxCom สำหรับการจัดการส่งสัญญาณ TTV แบบง่ายตาย



- ▲ การเข้าใช้งาน PTO ด้านหน้าและด้านหลังได้อย่างง่ายตายผ่านปุ่มบนที่วางแขน MaxCom



- ▲ ตัวเลือกความเร็ว PTO

- ▲ การขับเคลื่อนราบรื่นไร้รอยต่อจาก 0 ถึง 40 กม./ชม.
- ▲ ความเร็วสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์ประหยัด: 40 กม./ชม. ที่ 1,730 รอบต่อนาที
- ▲ การสตาร์ทแบบราบรื่นไม่ใช้คลัชท์
- ▲ การเร่งความเร็วและการหยุดภายใต้ทุกสภาวะ
- ▲ 3 กลยุทธ์การขับเคลื่อน: อัตโนมัตินี้, PTO และรสมมดา
- ▲ ฟังก์ชัน PowerZero
- ▲ หน่วยความจำการล่องเรือ 2 หน่วย (2 หน่วยเดินหน้า + 2 หน่วยถอยหลัง)
- ▲ 2 ช่วงความเร็วพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

✓ ระบบเกียร์แปรผันต่อเนื่อง สมรรถนะ ความสะดวกสบาย และประสิทธิภาพเข้าด้วยกัน การขับเคลื่อน 3 แบบ (อัตโนมัติ/แมนนวล/PTO)

✓ ใช้งานง่าย โดยดึงความเร็วที่ต้องการด้วยจอยสติ๊กและเร่งความเร็วให้ได้ความเร็วที่ต้องการ หรือกดปุ่มควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบเครื่องยนต์และอัตราทดเกียร์จะจับคู่กันโดยอัตโนมัติ การเปลี่ยนจากช่วงหนึ่งไปยังอีกช่วงหนึ่งจะถูกโอนโดยอัตโนมัติ ไม่มีการสูญเสียแรงเสียดทาน ด้วย Power Shuttle สามารถเปลี่ยนทิศทางได้ขณะเคลื่อนที่ โดยที่การส่งแรงบิดไม่หยุดชะงัก ช่วยให้ควบคุมรถได้อย่างแม่นยำในทุกสถานการณ์ คุณสมบัตินี้ SenseClutch ยังช่วยให้ดึงค่าความเร็วได้จากการตอบสนองของ Power Shuttle ใน 5 ระดับ สำหรับการเปลี่ยนทิศทางอย่างรวดเร็วหรือปุ่มนวล

✓ ความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ด้วยคุณสมบัติ PowerZero ซึ่งช่วยให้หยุดรถแทรกเตอร์ชั่วคราวได้โดยการปล่อยแป้นคันเร่งโดยไม่ต้องเปิดใช้งานเบรก คันเกียร์ Power Shuttle หรือเป็นคลัชท์.

✓ สามารถทำความเร็วได้ถึง 40 กม./ชม. ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ประหยัด จึงทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง ความเร็ว PTO 540-540E และ 1,000 รอบต่อนาที ทำงานกับรถพ่วงเพลอาซิป ก็ยังมี PTO ความเร็วภาคพื้นดินให้เลือกใช้ด้วย

ระบบไฮดรอลิก

- ▲ ความสามารถในการยกด้านหน้า (2,100 กก.)
- ▲ ความสามารถในการยกด้านหลัง (สูงสุด 4,310 กก.)
- ▲ ตัวจ่ายไฟด้านหลังสูงสุด 5 ตัวพร้อมระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ▲ ป้อนตรวจจับไหล 100 ลิตร/นาท หรือศูนย์กลางเปิด 84 ลิตร/นาท
- ▲ ตัวเลือกการเชื่อมต่อแบบสามจุดสองแบบ: มาตรฐานหรือแบบกะทัดรัด (สำหรับรางแคบ)
- ▲ ระบบลดแรงสั่นสะเทือน

- ✓ การควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของส่วนยกท้ายยังช่วยลดการสิ้นเปลืองในระหว่างการเดินทางด้วยความเร็วสูง
- ✓ ระบบลดการสิ้นเปลืองช่วยลดแรงกระแทก ช่วยให้ขับขี้อึดราบรื่นแบบบนถนนขรุขระ และเพิ่มความสะดวกสบายเมื่อขับขึ้นบนถนน
- ✓ ตะขอเกี่ยวท้ายมีให้เลือกสองแบบ ได้แก่ แบบ “มาตรฐาน” ที่มีความสามารถในการยก 4,310 กก. หรือแบบ “กะทัดรัด” ที่มีความสามารถในการยก 3,660 กก.
- ✓ พัดโรตด้านหน้า 1,000 รอบต่อนาทีเป็นตัวเลือกเสริม สามารถปรับแต่งรูปแบบไฮดรอลิกได้ตามความต้องการ
- ✓ วาล์วไฮดรอลิกด้านหลัง 3 ถึง 5 ตัว ซึ่งสามารถเสริมด้วยวาล์ว 2, 4 หรือ 6 ทางเพิ่มเติมที่ติดตั้งในตำแหน่งติดตั้งแทรกกลาง
- ✓ ป้อนเพียง 84 ลิตร/นาท หรือป้อนตรวจจับไหลที่มีอัตราการไหล 100 ลิตร/นาท
- ✓ ตัวจ่ายไฟทั้งหมดได้รับการควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ✓ ป้อนแยก 42 ลิตรต่อนาที จ่ายพลังงานให้กับชุดพวงมาลัยไฮดรอลิก ช่วยให้พวงมาลัยทำงานได้อย่างราบรื่นและต่อเนื่องโดยไม่ลดพลังไฮดรอลิก



สามารถติดตั้งชุดยกด้านหน้า
รับน้ำหนักได้ 2,100 กก.



▲ ระบบยกด้านหลังและ PTO
มีระบบควบคุมภายนอกที่
บังคับด้านหลัง



▲ วาล์วสปลูด้านหลัง
สูงสุด 5 ตัว



▲ ควบคุมวาล์วสปลูได้ง่ายๆ
ด้วยจอยสติ๊กและปาลายนิ้ว



▲ ระบบไฮดรอลิกที่ติดตั้งตรงกลางสำหรับอุปกรณ์ด้านหน้า

เพลลาและเบรค.

ปลอดภัย และสบายา บนทุกสภาพภูมิประเทศ

- ▲ โดดเด่นด้วยความคล่องตัวของเพลลาหน้าและเพลลาหลังที่แข็งแรง เบรคเพลลาหน้าช่วยให้การขับขึ้นและหยุดรถได้อย่างปลอดภัยกับบนถนนที่ราบเรียบและบนสภาพเนินเขา สามารถติดตั้งระบบกันสะเทือนเพลลาหน้าแบบอิสระได้ด้วยระบบจัดการการหน่วง ระบบปรับระดับอัตโนมัติ และระบบควบคุมการยึดเกาะ เพลลาหน้าแบบกันสะเทือนจึงช่วยเพิ่มเสถียรภาพการยึดเกาะ ความสะดักสะบวย และความปลอดภัยบนทุกสภาพภูมิประเทศได้ดี
- ▲ ระบบจัดการอิเล็กทรอนิกส์ของล้อเฟืองท้าย (DTC) ช่วยให้มีกำลังดีสูง
- ▲ ระบบ SDD (Steering Double Displacement) ช่วยให้ความควบคุมพวงมาลัยได้อย่างรวดเร็วโดยลดจำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยลงครึ่งหนึ่ง
- ▲ ระบบ ASM เข้าและออกจากระบบล็อก 4WD และเฟืองท้าย ขึ้นอยู่กับความเร็วพื้นดินและมุมเลี้ยว การใช้งานและคำนวณในทิศทางตรง ระบบ ASM จะเข้าทำงานทั้งระบบ 4WD และล็อกเฟืองท้าย เมื่อหมุนพวงมาลัยในแนวหัวรถ ระบบจะปลดการทำงานเพื่อให้นั่นใจว่าจะเลี้ยวได้อย่างปลอดภัยและแม่นยำ
- ▲ ระบบเบรคจอดรถแบบไฮดรอลิก (HPB) ช่วยให้นั่นใจได้ว่าดีสก์เบรคหลังจะมีแรงกดคงที่ จึงปลอดภัยในทุกระดับความลาดชัน นอกจากนี้ยังช่วยลดการสูญเสียพลังงานของระบบส่งกำลังด้วย

ด้วยระบบกันสะเทือนเพลลาหน้าอิสระ ระบบเบรค 4 ล้อ และระบบกันสะเทือนห้องโดยสารพร้อม Hydro Silent-Blocks ทำให้ 5D TTV ใหม่สามารถดูยาได้ทุกสภาพถนนอย่างสบาย ๆ พร้อมมอบความสะดักสะบวยและความปลอดภัยระดับสูงทั้งบนถนนและนอกถนน

▲ ปุ่มฟังก์ชัน ASM และช่วงล่างเพลลาหน้า

▲ ปุ่มเฉพาะใหม่ 2 ปุ่มสำหรับการปรับตำแหน่งช่วงล่างด้านหน้า

▲ จอดรถได้ปลอดภัยแม้บนสภาพพื้นที่เนินเขา ด้วยระบบเบรคจอดรถ HPB ที่ทรงพลัง

▲ เพลลาหน้าแบบกันสะเทือนพร้อมเบรคหน้า

ตำแหน่งการขับขี่

ทำงานสบาย ๆ ทำงานปลอดภัย ทำงานได้ดีขึ้น

- ▲ ระบบปรับอากาศและหลักทางด้านหลังยกได้เพื่อทัศนวิสัยสูง
- ▲ หลักาค้ำองโดยสารพร้อมระบบกรอง Cat.4
- ▲ ที่วางแขน MaxCom เพื่อการใช้งานที่ง่ายดาย
- ▲ ระบบเสียงมีลติมีเดีย
- ▲ InfoCentrePro พร้อมจอแสดงผลขนาด 5 นิ้ว
- ▲ เบาะนั่งคนขับแบบแขวนด้วยลม
- ▲ กระจกบังลมด้านบับโค้งมนเพื่อทัศนวิสัยด้านหน้าที่สูง
- ▲ ไฟบอกตำแหน่งแบบ LED บางเฉียบและไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบ LED
- ▲ ที่ชาร์จสมาร์ตโฟนแบบ USB 4 ช่องที่วางสมาร์ตโฟน

ข้อมูลการทำงานจะแสดงบนแดชบอร์ดของ InfoCentrePro คอนโซลกลางเชื่อมต่อกับพวงมาลัยเพื่อให้มองเห็นได้ตลอดเวลาไม่ว่าจะอยู่ที่ใด การควบคุมทั้งหมดอยู่บนที่วางแขน MaxCom จึงสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันขงรถแทรกเตอร์ส่วนกลางได้เพียงแค่กดปุ่มหรือเลื่อนจอยสติ๊ก

ค้ำองโดยสารสามารถติดตั้งระบบกรอง Cat.4 ได้ ระบบนี้ช่วยปกป้องผู้ขับขี่ในระดับสูงเมื่อต้องฉีดพ่นยาฆ่าแมลง ทำให้การฉีดพ่นปลอดภัยและสะดวกสบาย เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องสวมชุดป้องกันและหน้ากากอีกต่อไป





< สามารถรอกวี่ได้ Cat.4



< แพงหลักที่ยกได้ด้านหลังช่วยให้งานหนัก
ด้านหลังจากด้านบไม่ได้ชัดเจนที่สุด



< ที่วางแขน MaxCom พร้อมรหัสสี่ที่ใช้
งานง่าย



< แพงหน้าปัดแบบบะนาโลก-ดิจิตอล
พร้อมฟังก์ชันหลักของรถแทรกเตอร์



< Comfortip ช่วยเพิ่มระดับความ
สะดวกสบายยิ่งขึ้น โดยสามารถ
บันทึกงานซ้ำๆ และเรียกคืนได้ด้วย
การกดปุ่มเพียงปุ่มเดียว

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

รถแทรกเตอร์รุ่นใหม่ของซีรีส์ 5D TTV สามารถติดตั้ง
ผลิตภัณฑ์และบริการต่างๆ เพื่อลดความซับซ้อนใน
การทำงานและเพิ่มผลผลิต

AGRICULTURE 4.0: FULLY CONNECTED

**รถแทรกเตอร์ซีรีส์ 5D TTV นำเสนอเทคโนโลยีที่เหนือชั้น
ช่วยให้นักทำงานได้ดียิ่งขึ้นอัจฉริยะยิ่งขึ้น**

- ▲ iMonitor เป็นอินเทอร์เฟซรวมศูนย์สำหรับการจัดการแอปพลิเคชันต่างๆ มากมายสำหรับการ
นำทาง การจัดการข้อมูล ISOBUS และฟีเจอร์เสริมเพิ่มเติม เช่น XTEND หรือ Auto-Turn
- ▲ การนำทาง SDF พร้อมตัวรับ GNSS SR20 ใหม่เพื่อความแม่นยำที่เหนือกว่า
- ▲ ฟังก์ชัน ISOBUS มากมาย เช่น การควบคุมส่วนอัตโนมัติที่มีมากถึง 200 ส่วน
- ▲ การจัดการข้อมูล SDF สำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เชื่อถือได้ เช่น Agrirouter
- ▲ การจัดการกองยาน SDF สำหรับการควบคุมข้อมูลเครื่องจักรจากระยะไกลทั้งหมด



ระบบนำทางอัตโนมัติช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ปฏิบัติงาน สามารถติดตั้งระบบนำทาง
อัตโนมัติและระบบไถมาตรฐานที่ล้ำหน้าและล้ำสมัยที่สุดเป็นอุปกรณ์เสริมได้ ความแม่นยำระดับ
เซนติเมตรช่วยหลีกเลี่ยงการทับซ้อนกันที่สิ้นเปลือง ประหยัดเชื้อเพลิง ลดการสึกหรอของชิ้นส่วน
และลดการใช้เครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการผลิตให้เหลือน้อยที่สุด

แอปพลิเคชัน SDF Fleet Management ใหม่ช่วยให้ผู้ใช้สามารถควบคุมได้อย่าง
สมบูรณ์ ช่วยให้ผู้ใช้สามารถติดตามตำแหน่งของรถแทรกเตอร์ได้แบบเรียลไทม์ ไม่ว่าจะ
อยู่ที่ใดก็ตาม เป็นเครื่องมือในการวางแผนการบำรุงรักษา โดยใช้ฟังก์ชันการแจ้งเตือน และ
สำหรับการรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องประสิทธิภาพและการใช้เชื้อเพลิง

AGRICULTURE 4.0: FULLY CONNECTED

**รถแทรกเตอร์ซีรีส์ 5D TTV นำเสนอเทคโนโลยีที่เหนือชั้น
ช่วยให้คุณทำงานได้ดีด้วยโซลูชันอัจฉริยะยิ่งขึ้น**

- iMonitor เป็นอินเทอร์เฟซรวมศูนย์สำหรับการจัดการแอปพลิเคชันต่างๆ มากมายสำหรับการนำทาง การจัดการข้อมูล ISOBUS และฟีเจอร์เสริมเพิ่มเติม เช่น XTEND หรือ Auto-Turn
- การนำทาง SDF พร้อมตัวรับ GNSS SR20 ใหม่เพื่อความแม่นยำที่เหนือกว่า
- ฟีเจอร์ ISOBUS มากมาย เช่น การควบคุมส่วนอัตโนมัติที่มีมากถึง 200 ส่วน
- การจัดการข้อมูล SDF สำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เชื่อถือได้ เช่น Agrirouter
- การจัดการกองยาน SDF สำหรับการควบคุมข้อมูลเครื่องจักรจากระยะไกลทั้งหมด



รถแทรกเตอร์ Series 5D TTV ใหม่มีเทคโนโลยีที่เหนือชั้น ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างชาญฉลาดยิ่งขึ้น ระบบนำทางอัตโนมัติช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ปฏิบัติงาน รถแทรกเตอร์ Series 5D TTV สามารถติดตั้งระบบนำทางอัตโนมัติและระบบโทรมาตรที่ล้ำหน้าและล้ำสมัยที่สุดเป็นอุปกรณ์เสริมได้ ความแม่นยำระดับเซนติเมตรช่วยลดการสิ้นเปลืองการกับซ้อนกันที่สิ้นเปลือง ประหยัดเชื้อเพลิง ลดการสึกหรอของชิ้นส่วน และลดการใช้เครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการผลิตให้เหลือน้อยที่สุด โซลูชันการเชื่อมต่อที่นำเสนอโดย DEUTZ-FAHR ทำให้การติดต่อระหว่างสำนักงานและเครื่องจักรง่ายขึ้น

แอปพลิเคชัน SDF Fleet Management ใหม่ช่วยให้ผู้ใช้สามารถควบคุมรถแทรกเตอร์ Series 5D TTV ใหม่ได้อย่างสมบูรณ์แอปพลิเคชันนี้ช่วยให้เจ้าของสามารถติดตามตำแหน่งของรถแทรกเตอร์ได้แบบเรียลไทม์ ไม่ว่าจะอยู่ที่ใดก็ตาม นอกจากนี้ SDF Fleet Management ยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพในการวางแผนการบำรุงรักษา โดยใช้ฟังก์ชันการแจ้งเตือน และสำหรับการรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพและการใช้เชื้อเพลิง ด้วยแอปพลิเคชัน SDF Fleet Management ตัวแทนจำหน่ายสามารถช่วยเหลือคนขับได้เสมอในกรณีที่อาจเกิดปัญหาขึ้น ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาหยุดทำงานและเพิ่มความน่าเชื่อถือในการทำงานของเครื่องจักรของคุณ

iMONITOR

นวัตกรรมที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ สามารถควบคุม เครื่องจักรได้โดยสมบูรณ์แบบ

- ▲ iMonitor เป็นส่วนสำคัญในการควบคุมส่วนกลไกและมาพร้อมกับกราฟที่อัปเดตเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ใหม่ ใช้งานง่ายและเป็นธรรมชาติยิ่งขึ้น
- ▲ มีจอภาพขนาด 8 นิ้ว ช่วยให้คนขับสามารถจัดการฟังก์ชันที่สำคัญที่สุดทั้งหมดของเครื่องจักรได้ เช่น การตั้งค่ารถแทรกเตอร์ การนำทาง การควบคุมการใช้งาน ISOBUS และการจัดการข้อมูล และสามารถแบ่งหน้าจอออกเป็นฟิลด์ต่างๆ เพื่อแสดงฟังก์ชันเฉพาะ
- ▲ การเคลือบป้องกันแสงสะท้อนบนหน้าจอช่วยให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ▲ มีฟังก์ชันจำนวนมากที่ควบคุมได้จากเทอร์มินัล รองรับฟังก์ชันต่างๆ เช่น คำแนะนำนำทางและคำแนะนำไอคอน รวมกับเมนูที่ชัดเจนช่วยให้ใช้งานได้ง่ายและเข้าใจง่าย
- ▲ หากผู้ปฏิบัติงานมีข้อสงสัยเกี่ยวกับฟังก์ชันของอินเทอร์เฟซ ก็สามารถแก้ไขปัญหาเหล่านี้ได้อย่างรวดเร็วโดยใช้ฟังก์ชันการสนับสนุนระยะไกล iMonitor ในการเชื่อมต่อระหว่างคนขับ รถแทรกเตอร์ อุปกรณ์ และสำนักงาน นอกจากนี้จะมีฟเจอร์มากมายให้เลือกใช้งานเป็นมาตรฐานแล้ว ยังสามารถปลดล็อกฟังก์ชันเพิ่มเติมได้ และด้วยเหตุนี้ จึงทำให้ระดับการใช้งานเพิ่มขึ้นด้วย เช่น ฟังก์ชัน XTEND ที่ช่วยให้ขยายหน้าจอลงไปยังเก็บเล็ทภายนอกได้



- ▲ iMonitor ช่วยให้สามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ได้มากมาย



- ▲ ปุ่มสื่อกุสสาน 3 ปุ่มและปุ่มหมุนสำหรับตัวโปรแกรมได้ 1 ปุ่ม



- ▲ เทอร์มินัลสากลสำหรับควบคุมอุปกรณ์ ISOBUS



- ▲ 5D TTV ได้รับการรับรอง AEF เพื่อความเข้ากันได้สูงสุด

SDF Guidance

ระบบนำทางอัตโนมัติสมัยใหม่ไม่เพียงแต่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยลดความเครียดของคนขับเท่านั้น แต่ยังช่วยประหยัดเวลาได้อย่างมากโดยให้ความแม่นยำที่มากขึ้นในการทำงานภาคสนาม แอปพลิเคชัน SDF Guidance ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานได้อย่างสะดวกสบายและมีความแม่นยำสูงสุดอยู่เสมอ

SR20

SR20 คือเครื่องรับ GNSS แบบควบคุมทิศทางอัตโนมัติรุ่นใหม่ที่ออกแบบมาเพื่อความแม่นยำและประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานภาคสนาม สามารถรับสัญญาณดาวเทียมที่สำคัญทั้งหมดได้ (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS และ BeiDou) เพื่อการติดตามดาวเทียมที่เชื่อถือได้และแม่นยำสม่ำเสมอในทุกสภาวะ เนื่องจากฮาร์ดแวร์จีอาร์เอสพี 3 แกนเป็นมาตรฐานสำหรับตรวจจับสนามเคลื่อนไหวที่เล็กที่สุด จึงสามารถอัปเดตระดับความแม่นยำได้อย่างง่ายดาย เช่น จากการแก้ไข DGPS เช่น Egnos เป็น RTK

ISOBUS.

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยเพิ่มความปลอดภัย ความแม่นยำ และประสิทธิภาพของเครื่องจักรการเกษตร ด้วย ISOBUS ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมอุปกรณ์ที่เข้ากันได้ทั้งหมดจากจอภาพเดียว (UT) iMonitor สามารถใช้เป็นตัวควบคุมส่วน - กลางสำหรับแอปพลิเคชัน ISOBUS ทั้งหมดและสำหรับการจัดการการทำงานที่หลากหลาย มีฟังก์ชันมากมายที่สามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องเปิดใช้งานใบอนุญาต เช่น การสลับอัตโนมัติสูงสุด 200 ส่วน (TC-SC) และการประมวลผลแผนที่การใช้งาน (TC-GE0)



ข้อมูลทางเทคนิค

5115D TTV

รุ่นเครื่องยนต์		FARMotion 45
มาตรฐานไอเสีย		Stage V
กระบอกสูบ/ปริมาตรกระบอกสูบ	จำนวน/ซีซี	4 / 3849
เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ		●
กำลังสูงสุด(ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	85 / 116
กำลังสูงสุดด้วยบูส (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	93 / 126
แรมบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	472
ความจุถังเชื้อเพลิงและความจุถังสารเติมเต็ม AdBlue	ลิตร	95/13
ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชั่วโมง	600
ระบบส่งกำลังแปรผันต่อเนื่อง	ประเภทชุดเกียร์	TTV
อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก (มาตรฐาน)	ลิตร/นาฬิกา	84
ชุดจ่ายไฮดรอลิก	จำนวน	4
ความสามารถในการยกของขั้วต่อด้านหลัง (มาตรฐาน)	กิโลกรัม	3910
หน้าจอแสดงผล iMonitor Gen3 พร้อมคุณสมบัติ ISOBUS: Universal Terminal, TC-SC มากถึง 255 ส่วน, TC-BAS สำหรับการถ่ายโอนข้อมูล ISO-XML, AUX-N		●
พีทีโอ	รอบ/นาฬิกา	540/540ECO/พีทีโอภาคพื้นดิน
ระบบล้อยึดเพื่อยกแบบอิเล็กทรอนิกส์-ไฮดรอลิก 100%		●
ห้องโดยสาร 4 ที่พร้อมเครื่องปรับอากาศ		●
ยางขนาด		หน้า 320/70 R24 หลัง 480/70 R30
ความกว้าง x ความยาว x ความสูง	มิลลิเมตร	2180 x 4065 x 2576
ความสูงใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร	406
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	4210
น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต	กิโลกรัม	5800



Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR

Lamborghini โทนสี

Lamborghini วิว บนฟ้ากระจ่างหน้า

Lamborghini ตัวอักษรสุดพิเศษ แถบที่ตัวอักษร DEUTZ-FAHR

สีทาสีพิเศษของ Lamborghini พร้อมฝากระโปรงสองสีเฉพาะสำหรับ Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR



บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด
716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000



092-946-6589



0929466589



www.am-agritech.co.th



แอม อะกริเทค



info@am-agritech.co.th



Am-agritech Thailand