



**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



6 AGGROTRON

แอมบาสเดอร์ ดอยท์ฟาร์
ขนาด 171-191-230 แรงม้า



Farming Technology. Since 1927.



6 AGROTRON

รุ่น 6170 AGROTRON LRC

รุ่น 6190 AGROTRON LRC

รุ่น 6230 AGROTRON LRC

ซีรีส์ 6 ใหม่ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อ**รับมือกับทุก**
หน้างานตั้งแต่ การไถ การทว่าน การเพาะปลูก การ
ขนย้าย การเก็บเกี่ยวพืชผล งานรถดึกหน้า ที่มีกำลัง
การผลิตสูงสุด

ใช้ต้นทุนการดำเนินงานต่ำที่สุด **มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ**
มีระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 1,000 ชั่วโมง ตัวกรอง
อากาศ PowerCore ที่มีอายุการใช้งานยาวนาน PTO 540, 750,
1000, 1250 ที่เป็นมาตรฐาน



6 สูบ / 6057 ซีซี



171-192-230 แรงม้า



727 / 821 / 849

นิ้วตันเมตร



350 / 410 ลิตร



การผสมผสานเทคโนโลยีที่ดีที่สุด

ซีรีส์ 6 ใหม่ **ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Deutz 4 และ 6 สูบ ที่ได้รับการพัฒนาใหม่** พร้อมด้วยระบบฉีดคอมมอนเรลควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 1,600 บาร์ เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมวาล์วเสกต และอินเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ ให้**แรงบิดที่สูงขึ้น** ในขณะที่เดียวกันก็ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและ AdBlue ไปด้วย ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ยังได้รับการสนับสนุนจากพีดลัม Visco แบบอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์ DEUTZ เทคโนโลยีสมัยใหม่ประสิทธิภาพสูงสุด ช่วยให้การทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับรถแทรกเตอร์ได้รับการขยายเป็น 1,000 ชั่วโมงการทำงาน (หรือ 2 ปี) ช่วยลดการปล่อยมลพิษถือเป็นสิ่งสำคัญสูงสุดในการพัฒนาเครื่องยนต์เหล่านี้



6190 และ 6230 ระบบระบายความร้อนอะลูมิเนียม พร้อมคันบังคับมือเดียวและตัวกรองอากาศ Powercore พร้อมระบบทำความสะอาดล่วงหน้าแบบไซโคลนที่เป็นอุปกรณ์เสริม

หากคุณกำลังมองหา ความสะดวกสบายที่พิเศษ ระบบเกียร์ RCshift ตอบโจทย์คุณได้

ระบบส่งกำลัง RCshift อัตโนมัตินี้มีรูปแบบมีเกียร์ความเร็วแบบหุ่นยนต์ 5 ระดับ พร้อม Powershift เติมน้ำ 6 ชั้นและถอยหลัง 3 ชั้น รวมเป็นความเร็ว 30 + 15 (พร้อมครีปเปอร์: 54 + 27) การส่งกำลังด้วยความเร็วสูงและกำลังดูดลากสูง

ระบบเกียร์ RCshift มีโหมดการขับขี่ 3 โหมด

- ▲ แบบแมนนวล : ผู้ควบคุมสามารถควบคุมระบบเกียร์ทั้งหมดได้อย่างสมบูรณ์ โดยเปลี่ยนระยะและช่วงของ Power Shift ด้วยตนเอง เพื่อยกและดึงคันทอยก MaxCom
- ▲ แบบกึ่งอัตโนมัติ : ผู้ควบคุมกำลังใช้ประโยชน์จากฟังก์ชัน PowerShift อัตโนมัตินี้ (APS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในภาคสนามให้สูงสุด
- ▲ อัตโนมัตินี้ : เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานด้านการขนส่ง เนื่องจากเป็นการผสมผสานระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

ระบบส่งกำลัง RCshift 54 เติมน้ำ และ 27 ถอยหลัง รวมเกียร์ครีปเปอร์ ความเร็ว 10 ระดับระหว่าง 4 ถึง 14 กม./ชม. สำหรับงานภาคสนามทั่วไป ระบบเกียร์ RCshift ทำความเร็วได้ 50 กม./ชม. เครื่องยนต์ที่ 1,447 รอบต่อนาที หรือ 40 กม./ชม. ที่ 1,158 รอบต่อนาที (รอบต่อนาทีของเครื่องยนต์แตกต่างกันเล็กน้อยขึ้นอยู่กับยารและรุ่น) เพื่อช่วยให้ผู้ควบคุมรถลดการสิ้นเปลืองและการสึกหรอตลอดเวลา



54+27 เกียร์
เติมน้ำ | ถอยหลัง พร้อมครีปเปอร์

พี ที โอ

ความเร็ว PTO สี่ระดับ 540/750/1000/1250 ที่ด้านหลังและ 1000 หรือ 1250 ที่ด้านหน้า ตัวเลือก PTO ด้านหน้า DualSpeed ความเร็วเปลี่ยนได้จากห้องโดยสารใน InfoCentrePro ช่วยให้เกิดประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดเวลา สามารถทำงานบ่อยครั้ง โดยใช้เครื่องยนต์ที่รอบต่อนาทีต่ำ ควบคุมไปกับเทคโนโลยีการส่งกำลังแบบ ECO ทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างมาก PTO ป้องกันการสตาร์ทเครื่องอย่างกะทันหันและปกป้องส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง

▲ InfoCentrePro โทรมีทั้งข้อมูลที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย เกี่ยวกับฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO

▲ ฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO สามารถตั้งค่าและควบคุมจากคอนโซลด้านขวาหรือที่วางแขนบนท้องโดยสาร

ระบบไฮดรอลิก

ซีรีส์ 6 ใหม่มีรูปแบบต่างๆ มากมาย เพื่อให้สามารถกำหนดค่าระบบได้ตามความต้องการเฉพาะแต่ละอย่าง โดยเริ่มจากระบบศูนย์กลางแบบเปิดและปั๊ม 84 ลิตร/นาทีก สามารถติดตั้งระบบตรวจจับโหลดที่เป็นอุปกรณ์เสริมพร้อมปั๊ม 120 ลิตร/นาทีก ไปจนถึง 160 ลิตร/นาทีก

ทุกรุ่นมีปั๊มเสริมอิสระสำหรับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิก โดยเฉพาะ เพื่อให้มั่นใจว่าการบังคับเลี้ยวที่ราบรื่นและแม่นยำแม้ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำและเมื่อใช้ลิฟต์หรือขณะทำงานกับรถตัดด้านหน้า (ติดตั้งเป็นตัวเลือกเสริม)

การเชื่อมต่อด้านหน้าพร้อมความสามารถในการยกสูงสุด 5450 กก. และ PTO ด้านหน้าแบบ DualSpeed ที่เป็นอุปกรณ์เสริม



ลิฟต์ด้านหน้าที่มีความสามารถในการยกสูงสุด 3,800 กก. และ PTO ด้านหน้าที่เป็นอุปกรณ์เสริม 1,000 รอบ/นาที



ข้อต่อด้านหลังรับน้ำหนักได้ถึง 9700 กก.



ฟังก์ชัน Power Beyond มีให้เลือกติดตั้งเป็นตัวเลือกเสริม



ความสะดวกสบายใช้งานง่าย: โครงแบบไฮดรอลิกแบบผสมผสานกับตัวจ่ายไฟฟ้าสองตัวและตัวจ่ายเชิงกลสองตัว



สพูลวาล์วแบบกลไกสูงสุด 4 ตัว พร้อมการควบคุมคันโยกเดี่ยว



สพูลวาล์วไฟฟ้าพร้อมการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่สะดวกสบาย



อีกขั้นของความสะดวกสบาย รองรับทุกสรีระผู้ขับขี่ และทัศนวิสัยที่ดีรอบด้าน



อุปกรณ์ห้องโดยสาร MaxiVision พร้อม
สปูลาล้อด้านหลังแบบกลไกเต็มรูปแบบมี
ให้ใช้งานในรุ่น Powershift และ RCshift

MAXIVISION.

ห้องโดยสาร MAXIVISION CAB เพิ่มฟังก์ชันการทำงานและให้ความสะดวกสบายที่โดดเด่นแก่ผู้ควบคุม ควบคุมคู่กับหลักสรีรศาสตร์ที่ดีที่สุด และทัศนวิสัยรอบด้านที่สมบูรณ์แบบ เป็นครั้งแรกที่ DEUTZ-FAHR นำเสนอสามรุ่นเพื่อให้มีระดับเทคโนโลยีที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า

MaxiVision เป็นระดับเริ่มต้นและมีในรุ่นที่มีสปูลาล้อแบบกลไก 2 หรือ 4 ตัว การผสมผสานระหว่างความเรียบง่ายและความสะดวกในการใช้งาน ส่วนควบคุมทั้งหมดมีรูปแบบที่สะดวกสบายและถูกหลักสรีรศาสตร์ มีรูปแบบรหัสสีบนแผงควบคุมของ DEUTZ-FAHR เพื่อให้แม่ทัพผู้ขับขี่รายใหม่ก็สามารถใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

InfoCentrePro จะให้ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นแก่ผู้ปฏิบัติงาน และสำหรับการใช้งาน ISOBUS หรือคำแนะนำ iMonitor ขนาด 8 นิ้วก็มีจำหน่ายเช่นกัน เลือกเบาะนั่งปรับมุมได้สูงสุด 30 องศา พร้อมระบบปรับอากาศที่ปรับปรุงใหม่พร้อมช่องระบายอากาศเพิ่มเติม แนวคิดระบบกันสะเทือนที่ซับซ้อน วัสดุคุณภาพสูง ขนาดห้องโดยสาร MaxiVision เป็นสถานที่ที่สมบูรณ์แบบแม้ในวันที่ยาวนานของการทำงาน

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ความแม่นยำเป็นข้อกำหนดเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน สำหรับประสิทธิภาพการผลิต

โซลูชัน SDF Smart Farming ช่วยให้ผู้ใช้อิสรและมีความชำนาญในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับความต้องการทางธุรกิจของตนมากที่สุด โดยรักษาความเป็นเจ้าของการตัดสินใจและข้อมูลของตนอย่างเต็มที่ เรานำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการในการปฏิบัติของเกษตรกร ผู้รับเหมา หรือผู้ใช้รายอื่นในปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ



6 AGROTRON The WARRIOR EDITION.

รุ่น WARRIOR EDITION.

เรื่องราวทั้งหมดที่เกี่ยวกับรุ่นพิเศษ สีพิเศษ WARRIOR EDITION

สำหรับเจ้าของที่ต้องการความโดดเด่นต่างจากคนอื่น DEUTZ-FAHR นำเสนอชุดอุปกรณ์ Warrior edition สุดพิเศษ ซึ่งไม่เพียงแต่โดดเด่นด้วยการเคลือบแวโคริเนียมที่แวววาวเท่านั้น แต่ยังมีรวมถึงอุปกรณ์เสริมและการตกแต่งสุดพิเศษสำหรับภายในห้องโดยสารพร้อมระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ช่วยให้ผู้ขับขี่จะรู้สึกเพลิดเพลินไปกับเบาะนั่งแบบสบายสไตล์ Warrior อีกด้วย

- ▲ เบาะนั่งแบบแขวนลอยแบบนิวมेटิก
- ▲ พรหมปูพื้น DEUTZ-FAHR
- ▲ สติกเกอร์ Warrior บนฝากระโปรงหน้า
- ▲ เครื่องปรับอากาศ
- ▲ มีไฟเคาท์ไฟ LED
- ▲ สีนิกรม: สีดำ
- ▲ ฝาครอบ Warrior สีดำพิเศษสำหรับดุมล้อ

*อุปกรณ์ที่มีขึ้นอยู่กับตลาด





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

6170 AGROTRON LRC
RCSHIFT / WARRIOR6190 AGROTRON LRC
RCSHIFT / WARRIOR6230 AGROTRON LRC
RCSHIFT / WARRIOR

รุ่น		DEUTZ TCD 6.1	DEUTZ TCD 6.1	DEUTZ TCD 6.1
มาตรฐานไอเสีย		Stage III A	Stage III A	Stage III A
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	6/6057	6 / 6057	6 / 6057
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	126 / 171	140/ 191	169 / 230
รอบเครื่องยนต์สูงสุด (พิกัด)	รอบต่อนาที	2100	2100	2100
แรมบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	727	821	849
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	350	350	400
ช่วงระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชั่วโมง	1000 (หรือ 2 ปี)	1000 (หรือ 2 ปี)	1000 (หรือ 2 ปี)
ระบบส่งกำลังอาร์ซีซีแบบหุนยนต์เต็มรูปแบบ	จำนวน	54+27	54+27	54+27
ระบบไฮดรอลิกศูนย์กลางเปิดด้วย LOAD SENSING	ลิตร/นาที	120	120	120
ชุดจ่ายไฮดรอลิกพร้อมตัวควบคุมการไหล	จำนวน	2 ตัว พร้อมตัวควบคุมการไหลและตัวจับเวลา	2 ตัว พร้อมตัวควบคุมการไหลและตัวจับเวลา	2 ตัว พร้อมตัวควบคุมการไหลและตัวจับเวลา
ความสามารถในการยกขั้วต่อด้านหลัง (ตัวเลือกเสริม)	กิโลกรัม	9,700	9,700	9,700
ความเร็ว PTO ด้านหลัง	รอบ/นาที	540 / 750/ 1000 / 1250	540 / 750/ 1000 / 1250	540 / 750/ 1000 / 1250
ยาง	ขนาด	หน้า 480/70 R28 หลัง 580/70 R38	หน้า 540/65 R28 หลัง 650/65 R38	หน้า 540/65 R28 หลัง 650/65 R38
ระยะฐานล้อ (A)	มม.	2,767	2,767	2,848
ความสูงใต้ท้องรถ	มม.	365-465	465-515	465-515
น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต	กก.	11,500	12,500	13,500






บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด


716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000


E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 www.am-agritech.co.th

 Am-agritech Thailand