



รถแทรกเตอร์ชาเม่

**SAME**

**EXPLORER 3**



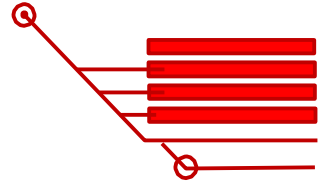
# EXPLORER 3

100 | 115





# EXPLORER 3 :



คุณสมบัติ

การผสมผสานที่ลงตัวระหว่างเทคโนโลยี ฟังก์ชันการทำงาน และความสะอาดสวยงาม

ความสามารถพิเศษ ความเชื่อถือได้ และความสามารถในการปรับให้เข้ากับสภาพการทำงานที่แตกต่างกัน ทั้งในภาคสนามและบนท้องถนน: รถแทรกเตอร์เหล่านี้คือรถแทรกเตอร์รุ่น Explorer3 ที่ออกแบบเป็นพิเศษเพื่อตอบสนองความคาดหวังของลูกค้าที่ต้องการมากที่สุด นอกจากนี้ ยังมีรุ่นที่หลากหลายและคุณสมบัติทางเทคนิคที่แตกต่างกันอีกด้วย และอุปกรณ์หลายประเภท Explorer<sup>3</sup> จริงๆ แล้วมาพร้อมกับระบบขับเคลื่อนสองหรือสี่ล้อ พร้อมแท่นหรือหัวเก๋ง และในเวอร์ชันต่างๆ เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการเผชิญกับงานทั้งหมดในทุ่งนา ตั้งแต่การไถไปจนถึงการส่งงาน จากการเก็บเกี่ยวหญ้าแห้งไปจนถึงการใช้งานแบบผสมผสาน Explorer<sup>3</sup> สร้างความโดดเด่นให้กับงานในองค์กรเช่นกัน โดยที่พวกเขาใช้ความคล่องตัวให้เกิดประโยชน์สูงสุด ความง่ายในการจัดการ และความรวดเร็ว ถนนด้วยความเร็วจริง 40 กม./ชม.

เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ 4 สูบ ความจุ 4,000 cc กำลังไฟฟ้าสูงสุด (2000/25/CE): 96 แรงม้า/70,6 กิโลวัตต์, 110 แรงม้า/81 กิโลวัตต์ เชื้อเพลิงไบโอดีเซล 100 % เครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยของเหลว/น้ำมัน ระบายความเย็นน้ำมันเครื่อง/เกียร์ ดับเครื่องยนต์ด้วยกุญแจสตาร์ท ความจุถังเชื้อเพลิง : 150 ลิตร คลัตช์ดิสก์แห่งที่ทำงานด้วยไฮโดรสแตติก ดิสก์หลายแผ่นที่ทำงานด้วยไฟฟ้าไฮดรอลิก คลัตช์ PTO แบบแช่น้ำมัน ดิพล้อหน้า-หลังไฮโดรลิกไฟฟ้า ขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกลไก พวงมาลัยไฮโดรสแตติก พร้อมบีมอิสระและกระบอกบังคับลิ้นวคู การยก ความจุ : 4200 กก. คันเกียร์ด้านข้าง





# TRANSMISSION AND ENGINE :



เครื่องยนต์

## «เมื่อต้องการพลังกำลัง มากตามที่ต้องการ»

พลังที่กลั่นกรองแล้ว: นี่คือคุณลักษณะที่กำหนดเครื่องยนต์ขั้นสูงในกลุ่มผลิตภัณฑ์ Explorer<sup>3</sup> E พร้อมด้วยกระบอกสูบดูดอากาศตามธรรมชาติ 4 สูบ เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์เทอร์โบ ซึ่งสามารถผสมผสานสมรรถนะสูงอย่างต่อเนื่องเข้ากับอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานที่ลดลงโดยเฉพาะ ผลลัพธ์เหล่านี้สามารถทำได้ผ่านโซลูชันทางเทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรมซึ่งนำไปใช้ในระหว่างการออกแบบ: ระบบหัวฉีดเป็นหนึ่งในประเภทจริงๆ แล้วเครื่องยนต์ SDF สามารถติดตั้งบนปั๊มฉีดเดี่ยวต่อกระบอกสูบได้ สิ่งนี้รับประกันการฉีดที่ทันที่และแรงดันในการทำงานสูงเป็นพิเศษ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและการบริโภคที่เหมาะสม



## «ใช้งานง่ายและเรียบง่ายเมื่อเลือกความเร็วที่เหมาะสมที่สุด»

ระบบเกียร์ที่เรียบง่ายและเป็นมิตรต่อผู้ใช้ทำให้รถแทรกเตอร์ Explorer<sup>3</sup> E สามารถรองรับงานในฟาร์มได้หลากหลาย ตั้งแต่การเตรียมดินไปจนถึงการเก็บเกี่ยว ตั้งแต่การปลูกไปจนถึงการเก็บเกี่ยวหญ้าแห้ง จากงานในองค์กรไปจนถึงการขนส่ง มีการกำหนดค่าที่เป็นไปได้สี่แบบสำหรับระบบส่งกำลัง: เกียร์แบบกลไก 15+15 (ห้าเกียร์สำหรับสามช่วง) การเปลี่ยนเกียร์ที่ใช้งานได้จริงพร้อมห้าเกียร์สำหรับ 4 ช่วงการทำงานพร้อมซปเปอร์ทดรอบ ซึ่งมี 20 เกียร์ที่ด้านหน้า และ 20 เกียร์ที่ด้านหลัง . หรือการเปลี่ยนเกียร์แบบเอกสิทธิ์เฉพาะบุคคลด้วย HI-LO ซึ่งช่วยให้คุณเพิ่มสิ่งที่คุณสามารถทำได้บนสนามเป็นสองเท่าด้วยการเคลื่อนไหวที่ง่ายตายและเป็นธรรมชาติ: การกดปุ่มสองปุ่มบนคันเกียร์ทำให้ผู้ควบคุมเคลื่อนตัวได้อย่างรวดเร็วและสิ้นเปลือง ความเร็วปกติเป็นความเร็วต่ำ ภายใต้ภาระ และไม่ต้องใช้คลัตช์ ทำให้จำนวนเกียร์ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็น 30+30 หรือ 40+40 ด้วยการกดปุ่มบนคันเกียร์ การเปลี่ยนเกียร์จะดำเนินการได้อย่างราบรื่นและต่อเนื่องโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ มอบความสะดวกสบายที่มากยิ่งขึ้น สุดท้ายนี้ เพื่อให้การคมนาคมและการเดินทางบนถนนรวดเร็วและสะดวกสบาย Explorer<sup>3</sup> E รีดได้ 40 กม./ชม. ซึ่งเห็นได้ชัดว่าทั้งหมดนี้อยู่ภายใต้ความปลอดภัยสูงสุดของระบบเบรก พร้อมด้วยเบรกเปียกสี่แผ่นบนล้อ



TRANSMISSION



# Hydraulics : CAB AND COMFORT :



## Hydraulics

« พละกำลังที่ดีที่สุดสำหรับการทำสิ่งที่คุณต้องการ »

แนวคิดเกี่ยวกับลักษณะอเนกประสงค์ของ Explorer<sup>3</sup> E คือการผสมผสานที่โดดเด่นของพลังงานบริสุทธิ์ ความสะดวกสบาย และประสิทธิภาพสำหรับงานทั้งหมดที่ต้องใช้ลิฟต์และตัวจ่ายไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิกหลักที่ขับเคลื่อนโดยปั๊มอิสระ 56 ลิตร/นาที รับประกันประสิทธิภาพสูงและการใช้งานอุปกรณ์ทั้งหมดที่เปิดใช้งานด้วยระบบไฮดรอลิกอย่างมีประสิทธิภาพ การควบคุมลิฟต์ยกไฮดรอลิกด้านหลังเป็นแบบกลไกหรือไฮดรอลิกไฟฟ้า (อุปกรณ์เสริม) โดยมีตัวจ่ายเสริมทางด้านหลัง 4/6/8 และความสามารถในการยกในช่วงตั้งแต่ 4200 ถึง 4800 กก. ขึ้นอยู่กับรุ่น

พวงมาลัยหมุนได้ง่ายเสมอด้วยปั๊มที่แยกจากกันซึ่งควบคุมแจ็คเอฟเฟกต์สองตัว ซึ่งรับประกันการป้องกันที่โดดเด่นจากการชนโดยไม่ได้ตั้งใจ เพลาน้ำมันมุมบังคับเลี้ยว 50° (4WD) และ 65° (2WD)



« The perfect place to spend your time. »

ความสะดวกสบายแบบสมัยใหม่และเป็นผลมาจากปัจจัยหลายประการที่ทำให้สภาพแวดล้อมการทำงานในแต่ละวันน่าอยู่และน่าพึงพอใจ ความเรียบง่ายของฟังก์ชันการขับขี่ ทัศนวิสัยโดยรวม เสียงและการสั่นสะเทือนภายใต้การควบคุมและการตกแต่งที่มีคุณภาพ: เหล่านี้คือคุณลักษณะที่ SAME ตามประเพณีรับประกันในรถแทรกเตอร์ทุกคัน และ Irons เป็นตัวอย่างที่สมบูรณ์แบบของ การควบคุมทั้งหมดจะถูกจัดกลุ่มตามสีตามตรรกะ เพื่อให้สามารถแยกแยะตามฟังก์ชันซึ่งอยู่รอบๆ คนขับในลักษณะการใช้งานและถูกหลักสรีรศาสตร์ตามความถี่ในการใช้งาน ระบบทำความร้อนและความเย็นมาตรฐานช่วยให้มั่นใจได้ถึงอุณหภูมิที่สมบูรณ์แบบในห้องโดยสาร ช่วยให้ให้คุณปรับช่องระบายอากาศแยกกัน เพื่อรับประกันการขับขี่ที่น่าพึงพอใจทั้งในสนามและบนถนน โครงสร้างเสาหินของห้องโดยสารจึงถูกรักษาให้อยู่ที่ความสูงเท่ากับเฟรมอย่างต่อเนื่อง ด้วยระบบกันสะเทือนแบบถุงลมที่ปรับระดับได้เอง เพลาน้ำมันมีระบบกันสะเทือนแบบไฮดรอลิก สุดท้ายนี้ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด ระบบเบรกแบบเปียกด้านหน้าและด้านหลังรับประกันการเบรกที่ทรงพลังและความปลอดภัยในทุกสถานการณ์ โดยจะเข้ามาแทรกแซงทันทีทันใด



## CAB AND COMFORT

# ข้อมูลทางเทคนิค

EXPLORER 3		100	115
<b>เครื่องยนต์</b>			
มาตรฐานไอเสีย		Stage I	Stage II
ผู้ผลิต		SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WTI
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	4/4000	4/4000
ระบบอัดอากาศแบบธรรมชาติ		-	-
เทอร์โบชาร์จเจอร์		▲	▲
เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์		-	▲
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	70.6/96	81/110
รอบเครื่องยนต์สูงสุด	รอบ/นาที	2300	2350
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	342	396
การควบคุมเครื่องยนต์แบบกลไก/อิเล็กทรอนิกส์		○	○
ตัวกรองดักฝุ่น		○	○
น้ำยาหล่อเย็น		▲	▲
ท่อเก็บเสียงใต้ฝากระโปรงพร้อมท่อไอเสียแนวตั้ง		▲	▲
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	150	150
<b>ระบบส่งกำลัง</b>			
พาวเวอร์ชัฟเทิลด้วยระบบเซ็นทรัลลิชท์		○	○
ชิงโครไนซ์		▲	▲
จำนวนเกียร์	จำนวน	15+15	15+15
จำนวนเกียร์พร้อมซูปเปอร์ครีปเปอร์เกียร์	จำนวน	20+20	20+20
ความเร็วสูงสุด/ต่ำสุดด้วยเกียร์ซูปเปอร์ครีปเปอร์	กม./ชม.	2.01/0.22	2.01/0.22
จำนวนเกียร์พร้อม Hi-Lo	จำนวน	30+30	30+30
จำนวนเกียร์พร้อม Hi-Lo และ ซูปเปอร์ครีปเปอร์เกียร์	จำนวน	40+40	40+40
จำนวนเกียร์พร้อมซูปเปอร์ครีปเปอร์เกียร์	กม./ชม.	40	40
<b>พื้ที่โอด้านหลัง</b>			
คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่น		▲	▲
ควบคุมไฮดรอลิกด้วยระบบไฟฟ้า		▲	▲
พื้ที่โอด 540/1000		▲	▲
พื้ที่โอด 540/750/1000/1250		○	○
พื้ที่โอดภาคพื้นดิน		○	○
<b>เพลาน้ำและหลัง</b>			
ขับเคลื่อนล้อหน้าทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกไฟฟ้า		▲	▲
ล็อคเฟืองท้ายที่ทำงานด้วยไฟฟ้าไฮดรอลิก		▲	▲
มุมบังคับเลี้ยว (2WD/4WD)	องศา	65°/55°	65°/55°
<b>ระบบเบรก</b>			
ระบบเบรกพร้อมดิสก์เบรกแบบเปียก		▲	▲
เบรกจอตรดแบบกลไก		▲	▲

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน    ○ = ตัวเลือก    - = ไม่มีในรุ่นนี้

## ข้อมูลทางเทคนิค

EXPLORER 3		100	115
<b>พวงมาลัย</b>			
พวงมาลัยแบบไฮดรอสแตติกพร้อมปั๊มอิสระ		▲	▲
อัตราการใช้ของปั๊มพวงมาลัย	ลิตร/นาฬิกา	41	41
<b>การผูกปม</b>			
ประเภทการเชื่อมต่อ		II	II
ผูกปมด้านหลังแบบเครื่องกล		▲	▲
ความสามารถในการยกด้านหลัง	กิโลกรัม	4200	4800
<b>ระบบไฮดรอลิก</b>			
อัตราการใช้ของปั๊ม (มาตรฐาน)	ลิตร/นาฬิกา	56	56
ระบบไฮดรอลิกเปิดศูนย์		▲	▲
สปลูวาล์วที่ทำงานด้วยกลไก		▲	▲
วาล์วสปลูเสริมด้านหลัง	จำนวน/ทิศทาง	2/4/6/8	2/4/6/8
<b>ตำแหน่งการขั้วขึ้น</b>			
ห้องโดยสาร/โครง ROPS		▲	▲
ค้ำโยกติดตั้งด้านข้าง		▲	▲
โครง ROPS พร้อมหลังคา		○	○
เบาะนั่งคนขับพร้อมระบบกันสะเทือนแบบกลไก		▲	▲
แดชบอร์ดแบบอะนาล็อก		▲	▲
<b>ขนาดและน้ำหนัก</b>			
ยางหลังมาตรฐาน		480/70R34"	480/70R34"
ความยาวสูงสุด	มิลลิเมตร	3850	3990
ความกว้าง (ต่ำสุด-สูงสุด)	มิลลิเมตร	2050-2458	2050-2458
ระยะฐานล้อ (4WD/2WD)	มิลลิเมตร	2310/2290	2340/2320
ความสูง สูงสุดที่โครง ROPS	มิลลิเมตร	2790	2790
ความสูง สูงสุดที่ห้องโดยสาร	มิลลิเมตร	2790	2790
น้ำหนักพร้อมโครง ROPS (4WD/2WD)	กิโลกรัม	4120/3540	4120/3540
น้ำหนักรวมห้องโดยสาร (4WD/2WD)	กิโลกรัม	4460/3680	4460/3680
น้ำหนักในการบรรทุกสูงสุด (4WD/2WD)	กิโลกรัม	6100/4800	7200/5300

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน    ○ = ตัวเลือก    - = ไม่มีในรุ่นนี้



**บริษัทแอม-อะกริเทค(ประเทศไทย) จำกัด**

716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : [info@am-agritech.co.th](mailto:info@am-agritech.co.th) โทร.092-946-6589