



**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



**3E
S
E
R
I
E
S**



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์

ขนาด 36 - 42 แรงม้า



3E SERIES



รูปแบบกะทัดรัดกับพลังอันยิ่งใหญ่

เครื่องยนต์ 3 สูบ ระบบหัวฉีดแบบอินไลน์ช่วยให้ออกแรงสูงอย่างต่อเนื่องไปยังห้องเผาไหม้ เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดและลดการใช้เชื้อเพลิงให้เหลือน้อยที่สุด รูปทรงการไหลตัดขวางของส่วนหัวช่วยปรับการไหลของก๊าซทั้งขาเข้าและขาออกให้เหมาะสม ปรับปรุงกระบวนการเผาไหม้และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์ในตัวกรองอากาศจะเตือนผู้ขับขี่เมื่อตัวกรองอุดตัน



จัดการเชื้อเพลิงขั้นสูงช่วยให้รอบเครื่องยนต์มีประสิทธิภาพและทรงพลัง



แรงบิดสูงสุดในรอบเครื่องยนต์ที่ต่ำ



อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ยาวนานขึ้น

ขุมพลังของความแรง

หัวฉีดแบบใหม่เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ให้สูงขึ้น



ที่สุดแห่งความประหยัด

ด้วยเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันปรับปรุงกระบวนการเผาไหม้

ระบายความร้อนดีเยี่ยม

ระบบหล่อเย็นอัตโนมัติประสิทธิภาพสูง แผ่นกรองอากาศแบบ Dual Type แบบแห้ง



ดิสก์เบรกหลังแบบเปียกเพื่อการใช้รถที่ราบรื่น

DEUTZ FAHR ซีรีส์ 3E

รถแทรกเตอร์ขนาดเล็กและทรงพลังกับน้ำหนัก 1250 กก. การออกแบบอย่างดีเยี่ยมมีประสิทธิภาพซึ่งมาพร้อมกับเทคโนโลยีขั้นสูงที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการทำงานที่มีคุณภาพ

รูปแบบเกียร์ 8 + 2

ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ดิสก์เบรกแบบเปียกใช้น้ำมัน พวงมาลัยแบบกลไก มีความจุถังเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ 55 ลิตร

ใหม่ ซีรีส์ 3 E รุ่นเล็ก สุดแกร่งและทรงพลัง.

New Series 3 E, small model, very tough and powerful.

ห้องโดยสารและการขับขี่

พื้นที่คนขับใช้งานง่ายพร้อมระบบควบคุมการใช้งาน ที่วางเท้ามีพื้นที่กว้าง เพื่อการควบคุมคลัตช์และเป็นเบรกด้อยอย่างแม่นยำ เบาะนั่งที่สะดวกสบาย แผงหน้าปัดมีมาตรวัดรอบที่มองเห็นได้ชัดเจน รวมถึงไฟแสดงสถานะหลัก ทั้งหมดเกี่ยวกับฟังก์ชันและสถานะของรถแทรกเตอร์

ระบบไฮดรอลิก

ปั๊มไฮดรอลิก 24 ลิตร/นาที ส่น้ำมันไหลวนที่ไปยังตัวจ่ายและตัวยก ด้านหลัง ชุดคั่นโยกช่วยให้ควบคุมลิฟต์ทั้งหมดเพื่อเพิ่มหรือลดอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วในขณะที่กำลังควบคุมที่มีตัวควบคุมการไหลความสามารถในการยก 1,250 กก.





ระบบส่งกำลังกลไกเต็มรูปแบบ

กล่องเกียร์ธรรมดาที่มี 4 ความเร็ว 2 ช่วงความเร็วสูงสุด 32 กม./ชม. คลัตช์แบบแห้งพร้อมระบบปล่อยแป้นคลัตช์แบบมอดูลาร์ เพื่อป้องกันการลื่นไถลและลดการสึกหรอ

ระบบเบรก

ดิสก์เบรกหลังแบบเปียก ช่วยให้ระยะเบรกสั้นลงเพื่อความปลอดภัยที่มากขึ้น เพื่อรักษาแรงจุดลากสูงสุดในทุกสภาวะ สามารถล็อคล้อเพื่อยกท้ายด้านหลังด้วยกลไกจากแป้นเหยียบได้

พิกัด

ความเร็วการทำงานของ พิกัด 540 รอบต่อนาที อยู่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,780 รอบต่อนาที นี่คือจุดที่แรงบิดของเครื่องยนต์สูงที่สุด ป้องกันไม่ให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลงมากเกินไป และไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง

รถแทรกเตอร์ที่สร้างขึ้นอย่าง แข็งแกร่งและทรงพลัง

3E SERIES

36 | 42 แรงม้า





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

3035 E

3042 E

มาตรฐานไอเสีย		Bharat Trem 3A	Bharat Trem 3A
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	3/2400	3/2500
กำลังไฟฟ้า	กิโลวัตต์	26.8	31.3
แรงม้า	แรงม้า	36	42
รอบเครื่องยนต์	รอบต่อนาที	2000	2000
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	137.4	165.8
เครื่องกลควบคุมเครื่องยนต์		•	•
ความจุกักน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	55	55
ล้อคเพืองท้าย	ประเภท	-	ทำงานด้วยกลไก
จำนวนเกียร์	จำนวน	8+2	8+2
ความเร็วต่ำสุด	กิโลเมตร/ชั่วโมง	2.61	2.61
ความเร็วสูงสุด	กิโลเมตร/ชั่วโมง	31.96	29.67
คลิตซ์เชิงกลเดี่ยวแบบแห้ง		•	•
ความเร็วพีทีโอ	รอบต่อนาที	540	540
มุมพวงมาลัย	องศา	50°	50°
ความสามารถในการยก	กิโลกรัม	1250	1250
ระบบฮิลล์โฮลดิ้ง		•	•
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	ลิตร/นาฬิกา	24	24
ระยะสูงจากพื้น	มิลลิเมตร	400	410
น้ำหนัก	กิโลกรัม	1620	1660







บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000


E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 www.am-agritech.co.th

 Am-agritech Thailand