

SERIES 7 TTV



**DEUTZ
FAHR**

แทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์

ขนาด 247 แรงม้า



SERIES 7 AGROTRON TTV

แข็งแกร่งกว่า
ทรงพลังกว่า
และประสิทธิภาพที่สูงขึ้น

รุ่น 7250 AGROTRON TTV LRC

7 Series รุ่นใหม่ โดดเด่นด้วยความน่าเชื่อถือและความสะดวกสบายที่เหนือกว่า รวมถึงการใช้งานเชื้อเพลิงที่ลดลง เวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่ 1,000 ชั่วโมง 7250 TTV เครื่องยนต์ Deutz TCD 6.1 Stage III A กำลัง 247 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 1,072 นิวตันเมตร ใช้ระบบส่งกำลัง TTV ใหม่ล่าสุดที่มีประสิทธิภาพดีขึ้น



6 สูบ / 6057 ซีซี



247 แรงม้า



1,072 นิวตันเมตร



505 ลิตร



เครื่องยนต์ขับเคลื่อน ด้วยประสิทธิภาพสูงสุด

เครื่องยนต์ Deutz TCD 6 สูบ คอมมอนเรลแรงดันสูง ทำให้เครื่องยนต์สามารถแสดงประสิทธิภาพได้อย่างเต็มที่ ความจุถังเชื้อเพลิง 505 ลิตร ทำให้มีช่วงการทำงานที่ยาวนาน สำหรับการขนส่งบนท้องถนน มีคุณสมบัติเสริมให้เลือกใช้ ได้แก่ ระบบควบคุมพิเศษด้วยเท้าที่ช่วยเพิ่มความสามารถในการเบรกเครื่องยนต์ได้ 40% ฟังก์ชันนี้สร้างแรงเบรกเพิ่มเติมเพื่อเสริมการทำงานเบรกที่หน่วงอยู่แล้วของระบบส่งกำลังที่มีชิ้นส่วนไฮดรอลิกซึ่งจะช่วยลดการสึกหรอได้อย่างมาก และเพิ่มอายุการใช้งานของชิ้นส่วนในระบบเบรกแบบเดิม

เครื่องยนต์แยกส่วนจากห้องโดยสาร

เครื่องยนต์และฝากระโปรงหน้า ถูกแยกออกจากไฟร็วอลลิ์ห้องโดยสารด้วยพื้นที่ว่าง ช่องว่างนี้ช่วยลดความร้อนและเสียงที่มาจากห้องเครื่องยนต์ช่วยให้สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารสะดวกสบายยิ่งขึ้น

หม้อน้ำแบบหมุนได้

หม้อน้ำด้านหน้าสามารถหมุนออกด้านนอกได้ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการเข้าถึงในการทำความสะอาดและบำรุงรักษาตัวแลกเปลี่ยนความร้อน สตริกเกอร์ช่วยให้ยกหม้อน้ำได้ง่ายขึ้น

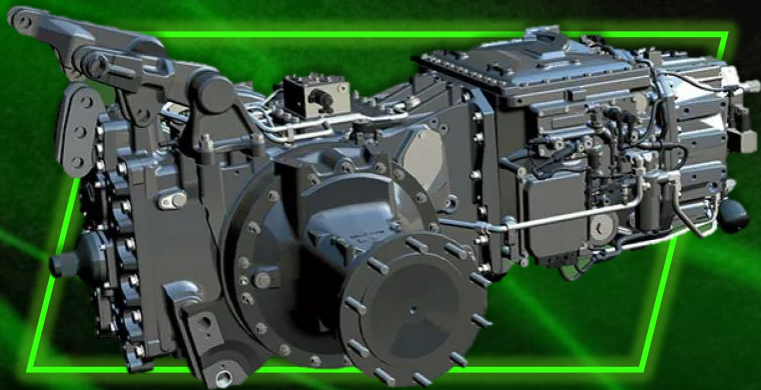


ระบบส่งกำลัง

ระบบส่งกำลังแบบแปรผันต่อเนื่องของรุ่นใหม่นี้ ใช้คำโครมเดียวกับกับรุ่น T7780 (ซึ่งได้รับการพิสูจน์แล้วในซีรีส์ 8) และรุ่น T7560 ช่วยยกระดับมาตรฐานในกลุ่มนี้ในแง่ของประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือ

การผสมผสานที่ลงตัวระหว่างชิ้นส่วนกลไกแบบดาวเคราะห์กับชุดไฮดรอสแตติกแรดดิ้นสูงแบบใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูง **รับประกันการไหลของกำลังที่ราบรื่นและสม่ำเสมอ โดยไม่กระตุก และให้ประสิทธิภาพสูงสุด การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ**

ระบบส่งกำลังรุ่นใหม่นี้มีอัตราเร่งและความนุ่มนวลที่ไม่เคยมีมาก่อน รวมถึง **แรงบิดที่ส่งไปยังล้อที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก + 35%** สำหรับรุ่น 7250 TTV ระบบส่งกำลัง TTV ใหม่ช่วยให้ทำความเร็วสูงสุดบนท้องถนนได้ 60 กม./ชม. ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์เพียง 1,800 รอบต่อนาที ในขณะที่สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ 40 กม./ชม. ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ประมาณ 1,200 รอบต่อนาที ระบบ Powershuttle ปรับระดับความเร็วได้ 5 ระดับ เพื่อให้เหมาะกับความต้องการเฉพาะแต่ละอย่างได้อย่างสมบูรณ์แบบ



พิถีพิถัน เพื่อประสิทธิภาพ การทำงานสูงสุดตลอดเวลา

PTO มีการเปิดใช้งานแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ **สามารถปรับผ่าน iMonitor ได้** มาพร้อมกับความเร็ว 3 ระดับที่ด้านหลัง (540ECO/1000/1000ECO) ความเร็วเหล่านี้สามารถเปลี่ยนได้จากห้องโดยสารใน InfoCentrePro ซึ่งช่วยให้มีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดเวลาและหมายความว่าคุณสามารถทำงานบ่อยครั้งด้วยเครื่องยนต์ที่รอบต่ำ ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง การสึกหรอของชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว และลดเสียงในห้องโดยสารได้อย่างมาก ซึ่งช่วยขยายระยะเวลาการบริการตามปกติอีกด้วย โหมดการทำงานของ PTO สามารถควบคุมได้ทั้งจากที่วางแขนในห้องโดยสารและจากบิวท์โคลนด้านหลังทั้งสองข้าง เพื่อการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่สะดวกสบาย

ไฮดรอลิกส์ ทรงพลัง อเนกประสงค์ พร้อมลุยทุกงานหนัก

วอร์ไฮดรอลิกแยกจากวอร์หล่อลิ้นเกียร์ ในขณะที่ปั๊มซึ่งมี **อัตราการไหล 120 ลิตร/นาที** แบบตรวจจับไหลเพื่อป้องกันการใช้กำลังเมื่อไม่จำเป็นต้องมีการไหลของน้ำมันที่มีแรงดัน น้ำมันสูงสุด 90 ลิตรพร้อมใช้งานสำหรับอุปกรณ์ที่ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก **สามารถติดตั้งตัวจ่ายไฮดรอลิกได้สูงสุด 5 ตัวที่ด้านหลัง การยกด้านหลังที่ทรงพลังมีความจุ 10,000 กก.** ตัวปรับเสถียรภาพด้านข้างแบบไฮดรอลิก ทั้งหมดนี้มาพร้อมกับอินเทอร์เฟซที่ใช้งานง่ายเพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ ISOBUS ที่เข้ากันได้อย่างง่ายดาย





เบรคเหนือระดับ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ประสิทธิภาพการควบคุมรถได้อย่างเต็มที่ ทั้งในพื้นที่ยุ้งและบนท้องถนน ไม่ว่าจะด้วยความเร็วสูงหรือบนพื้นที่ขรุขระหรือด้วยอุปกรณ์ที่หนักที่สุด สัมผัสได้ถึงความปลอดภัยระดับสูง เพลาน้ำสำหรับงานหนักแบบใหม่และระบบเบรค เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวในรถแทรกเตอร์รุ่นนี้



ระบบกันสะเทือน มีความเสถียรสูงสุด ปรับได้ทั้งในระหว่างการลากจูงของหนักและเมื่อบรรทุกของจำนวนมาก ระบบกันสะเทือนมีความเสถียรในระหว่างการขนส่งทั้งหมดและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อให้มั่นใจได้ถึง การควบคุมที่ดีขึ้นบนพื้นผิวที่ไม่เรียบ โชคอัพจึงติดตั้งไว้ที่ด้านหน้าของเพลาน้ำ สามารถติดตั้งดีสก์เบรคแห้งประสิทธิภาพสูงบนเพลาน้ำได้



ระบบเบรคเสริมแรงเพิ่มเติม ช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจได้ถึงประสิทธิภาพการเบรคสูงสุดด้วยแรงกดที่เป็นเบรคที่มากกว่า เบรคดีสก์แห้งร่วมกับระบบเบรคเสริม และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะที่ความเร็วสูง เพื่อความปลอดภัยที่เพิ่มมากขึ้น ซีรีส์ 7 ใหม่ติดตั้งระบบ eTBM ซึ่งเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคของรถพ่วงขณะเบรค และหากสั่งซื้อพร้อมเบรครถพ่วงไฮดรอลิกจะติดตั้งวาล์วแบบสองโหมด



อีกขั้นของการทำงาน ด้วยมุมมอง 360 องศา เพื่อความแม่นยำและรวดเร็ว

ห้องโดยสาร/ห้องปฏิบัติงาน **MaxiVision Cab II**
ยกระดับทัศนวิสัยหน้าต่างแบบพาโนรามาขนาดใหญ่ช่วยให้
มองเห็นได้รอบรถแทรกเตอร์ 360 องศา เพื่อความปลอดภัย
และประสิทธิภาพการทำงาน ไฟหน้าได้รับการปรับปรุงด้วยไฟ
หน้าอัตโนมัติที่จะเปิดเมื่อรถแทรกเตอร์สตาร์ท เช่นเดียวกับไฟ
LED สูงสุด 18 ดวงเพื่อการมองเห็นในเวลากลางคืนสูงสุด

ห้องโดยสารได้รับการออกแบบเพื่อให้ผู้ขับขี่มีเบาะนั่งที่
สะดวกสบายพร้อมระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ ระบบเสียง
Bluetooth เครื่องปรับอากาศที่ได้รับการปรับปรุง และลดเสียง
รบกวนและการสั่นสะเทือนจากภายนอกรถแทรกเตอร์
นอกจากนี้ยังได้รับการออกแบบให้ใช้งานง่ายด้วยรูปแบบการ
ควบคุมที่สมเหตุสมผลและเข้าถึงคุณสมบัติทั้งหมดได้อย่าง
ง่ายดาย หลับตาเปิดได้มีทั้งแบบทึบและบังแดด โปร่งแสงกับยูวี



ห้องโดยสาร **MaxiVision 2**
พร้อม iMonitor 3 ขนาด 12 นิ้ว



เทคโนโลยีสูงสุด ความสะดวกสบายสูงสุด เพื่อผลผลิตสูงสุด

InfoCentre ใหม่ในแผง
ด้านหน้าให้ภาพรวมของ
สภาพการทำงาน



ระบบ HVAC ที่มี
ความสามารถสูงช่วยให้
บรรยากาศภายใน
สะดวกสบายไม่ว่าสภาพ
อากาศภายนอกจะเป็นอย่างไร



การตรวจสอบการทำงาน
ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ
ถึงการทำงานขงรถ
แทรกเตอร์



ที่นั่งคนขับแบบระบบกัน
สะเทือนแบบดีลิกซ์สามารถ
ปรับได้เต็มที่เพื่อตอบสนอง
ความต้องการของผู้ขับ



ที่นั่งแบบพับได้จะกลายเป็น
พื้นผิวเรียบสำหรับวาง
สิ่งของเมื่อไม่ได้ใช้งาน



ไฟส่องสว่าง ไฟทำงาน และ
ไฟห้องโดยสารรวมอยู่ใน
แผงควบคุมที่เรียบง่าย
เพียงแผงเดียว

- ▲ **กระจกบังลมแบบพาโนรามาใหม่และหน้าต่างโดยรอบ** (รวมคิ้วหน้าต่างบนหลังคา) ช่วยให้ผู้ขับขี่มีทัศนวิสัยรอบด้านที่ดีที่สุด
- ▲ การออกแบบฝากระโปรงหน้าใหม่แยกห้องเครื่องออกจากห้องโดยสาร ลดความร้อนและระดับเสียงที่มาจากเครื่องยนต์ (**ระดับเสียงรบกวน 69 dB**)
- ▲ ผู้ขับขี่ได้รับความ**เพลิดเพลินกับการขับขี่ที่นุ่มนวลและสะดวกสบาย** โดยระบบควบคุมสภาพอากาศภายในห้องโดยสาร
- ▲ **ระบบเสียงบลูทูธ ช่องเก็บของกว้างขวาง ชุดไฟส่องสว่างที่แข็งแกร่ง เบาะนั่งสำรองแบบพับได้ และฟังก์ชันอื่น ๆ อีกมากมาย**

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ความแม่นยำเป็นข้อกำหนดเบื้องต้นขั้น
พื้นฐาน สำหรับประสิทธิภาพการผลิต

โซลูชัน SDF Smart Farming ช่วยให้ผู้ใช้มีอิสระและมี
อำนาจในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับความ
ต้องการทางธุรกิจของตนมากที่สุด โดยรักษาความเป็น
เจ้าของการตัดสินใจและข้อมูลของตนอย่างเต็มที่ เรา
นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการ
ในการปฏิบัติของเกษตรกร ผู้รับเหมา หรือผู้ใช้รายอื่น
ในปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ



7 TTV Warrior Series

รุ่น WARRIOR EDITION.

เรื่องราวทั้งหมดที่เกี่ยวกับความพิเศษ พิเศษ WARRIOR EDITION

สำหรับผู้ใช้ที่ต้องการ รถแทรกเตอร์สมรรถนะสูงสุดและ
ควบคุมอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้ดีที่สุด มีความโดดเด่น
เด่นขนาดใหญ่แต่หรูหราและแข็งแกร่ง DEUTZ-FAHR
นำเสนอชุดอุปกรณ์ ใบเวอร์ชัน 'Warrior' ที่โดดเด่น ผู้นำ
ตลาดที่ใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุด เช่น
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ และเบาะนั่งแบบคอมฟอร์ท
ตัวถังสีดำ ไฟหน้า LED และท่อไอเสียโครเมียมบนเสาห้อย
โดยสาร

- ▲ เบาะนั่งแบบแขวนลอยแบบนิวมเมติก
- ▲ พรหมปูพื้น DEUTZ-FAHR
- ▲ สติ๊กเกอร์ Warrior บนฝากระโปรงหน้า
- ▲ เครื่องปรับอากาศ
- ▲ มีแฟลคเกาฟ LED
- ▲ สีกันสนิม: สีดำ
- ▲ ฝาครอบ Warrior สีดำพิเศษสำหรับดุมล้อ

*อุปกรณ์ที่มีขึ้นอยู่กับตลาด





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

7250 AGROTRON TTV LRC

PowerShip / Warriror

รุ่น		Deutz TCD 6.1 L06
มาตรฐานไอเสีย		Stage 3 A
กระบอกสูบ/ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	6 / 6058
กำลังสูงสุด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	181/247
กำลังที่ความเร็วพิกัด (ECE R120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	174/237
ความเร็วที่กำลังสูงสุด	รอบต่อนาที	1,900
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด (พิกัด)	รอบต่อนาที	2,100
แรมบิตสูงสุด	นิวตันเมตร	1,072
แรมบิตสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์	รอบต่อนาที	1,500
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	505
ความจุสารเติมแต่ง AdBlue	ลิตร	35
ระบบไฮดรอลิคศูนย์ยกกลางเปิดกลางด้วยปุ่ม "LOAD SENSING"	ลิตร/นาทีก	120
วาล์วควบคุมเสริมไฮดรอลิก (มาตรฐาน)	จำนวน	4
ความสามารถในการยกด้านหลังพร้อมเครื่องช่วยยก	กิโลกรัม	10,00
ช่วงเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชั่วโมง	2,000
พื้นที่ไถด้านหลัง	รอบ/นาทีก	750 / 1,000 / 1,250
มุมบังคับเลี้ยว	องศา	52
ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,918
ความกว้าง x ยาว x สูง	มิลลิเมตร	4867 x 3,250 x 2,499
น้ำหนักรวมที่ไมมีการะ	กิโลกรัม	9030 - 10,325






บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด


716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 www.am-agritech.co.th

 Am-agritech Thailand