



รถแทรกเตอร์ชาเม่

SAME

DORADO NATURAL

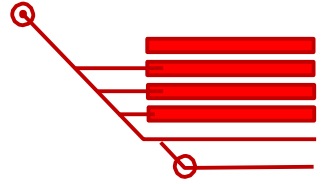


DORADO NATURAL

75 | 90.4 | 100.4



DORADO NATURAL :



ผู้เชี่ยวชาญที่เป็นเลิศ

ผลิตภัณฑ์จากประสบการณ์ที่ไม่มีใครเทียบได้ของ SAME ในการผลิตรถแทรกเตอร์ เฉพาะทาง กลุ่มผลิตภัณฑ์ Dorado Natural นำเสนอขอบเขตพิเศษสำหรับการ กำหนดค่าเพื่อเสนอคำตอบที่สมบูรณ์แบบสำหรับทุกความต้องการ ใช้งานง่าย ราคาไม่ แพง และสร้างมาอย่างแข็งแกร่ง: คุณลักษณะทั้งหมดที่คุณต้องการสำหรับคนทำงานที่ ไม่เหน็ดเหนื่อย ด้วยรูปลักษณ์ที่ทันสมัย Dorado Natural ยังคล่องตัวอย่างมากในทุก สถานการณ์





TRANSMISSION : ENGINE :



ENGINE

พัฒนาขึ้นเพื่อการเกษตรโดยเฉพาะ

ตัวเลือกกระบอกสูบ 3 หรือ 4 สูบเพื่อความสมดุลที่สมบูรณ์แบบระหว่างความคล่องตัว และกำลังในการดึง เครื่องยนต์ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัว เช่น ระบบหัวฉีดพร้อมปั๊มแยก สำหรับแต่ละกระบอกสูบ และลูกกลิ้งไฮดรอลิก (HRT) ซึ่งช่วยให้สามารถควบคุมการฉีด ล่วงหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพในสภาวะการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น



TRANSMISSION

มีประสิทธิภาพและสามารถกำหนดค่าได้สูง

การค้นหาค่าอัตราส่วนที่เหมาะสมสำหรับงานไม่เคยเป็นปัญหากับ Dorado Natural การกำหนดค่าระบบเกียร์พื้นฐานประกอบด้วยเกียร์ 5 สปีด 3 ช่วง รวมเป็น 15+15 สปีด ในขณะที่ทุกรุ่นยกเว้นรุ่น 50 แรงม้ายังได้รับการติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมตัว แยก ซึ่งจะเพิ่มจำนวนความเร็วเดินทางที่มีให้ 30. ความเร็วสูงสุดสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 2WD คือ 30 กม./ชม. ในขณะที่รุ่น 4WD มีความเร็วสูงสุด 40 กม./ชม.





HYDRAULICS AND PTO

CABIN AND COMFORT



HYDRAULICS AND PTO

มีอุปกรณ์ครบครันเพื่อรองรับทุกความต้องการที่เป็นไปได้

รถแทรกเตอร์ Dorado Natural มีระบบไฮดรอลิกบีมคู่ พร้อมตัวจ่ายเสริม 4 หรือ 6 ทิศทาง บีบตัวใดตัวหนึ่ง ทุ่มเทให้กับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิกโดยเฉพาะ ช่วยให้บังคับเลี้ยวได้อย่างราบรื่นแม้ที่ความเร็วรอบ เครื่องยนต์ต่ำที่สุด ด้วยกไฮดรอลิกด้านหลังมาพร้อมกับฟังก์ชัน Easy Lift ซึ่งผสมผสานความแม่นยำ SAME อันเป็นเอกลักษณ์เข้ากับการทำงานของคั่นโยกควบคุมที่ง่ายดาย ความสามารถในการยกสูงสุดที่ปลายลิ้งค์ด้านล่างคือ 2,500 กก. สำหรับรุ่น 50 และ 65 และ 3,500 กก. สำหรับรุ่นอื่นๆ ทั้งหมด PTO พร้อมคลัตช์เฉพาะมีโหมด 540, 540 ECO และความเร็วภาคพื้นดิน



HYDRAULICS AND PTO

มีอุปกรณ์ครบครันเพื่อรองรับทุกความต้องการที่เป็นไปได้

รถแทรกเตอร์ Dorado Natural มีระบบไฮดรอลิกบีมคู่ พร้อมตัวจ่ายเสริม 4 หรือ 6 ทิศทาง บีบตัวใดตัวหนึ่ง ทุ่มเทให้กับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิกโดยเฉพาะ ช่วยให้บังคับเลี้ยวได้อย่างราบรื่นแม้ที่ความเร็วรอบ เครื่องยนต์ต่ำที่สุด ด้วยกไฮดรอลิกด้านหลังมาพร้อมกับฟังก์ชัน Easy Lift ซึ่งผสมผสานความแม่นยำ SAME อันเป็นเอกลักษณ์เข้ากับการทำงานของคั่นโยกควบคุมที่ง่ายดาย ความสามารถในการยกสูงสุดที่ปลายลิ้งค์ด้านล่างคือ 2,500 กก. สำหรับรุ่น 50 และ 65 และ 3,500 กก. สำหรับรุ่นอื่นๆ ทั้งหมด PTO พร้อมคลัตช์เฉพาะมีโหมด 540, 540 ECO และความเร็วภาคพื้นดิน



ข้อมูลทางเทคนิค

DORADO NATURAL		75	90.4	100.4
เครื่องยนต์				
ผู้ผลิต		SDF 1000.3 WT	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT
มาตรฐานไอเสีย		Stage I	Stage I	Stage I
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	3/3000	4/4000	4/4000
กัฟเวอร์นอร์อิเล็กทรอนิกส์		-	▲	▲
เทอร์โบชาร์จเจอร์		▲	▲	▲
เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์		-	-	-
กำลังสูงสุด (2000/25/EC)	กิโลวัตต์/แรงม้า	51.6/70	64/87	69.3/94
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	265	348	373
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	70	70	70
ระบบส่งกำลัง				
การส่งข้อมูลแบบชิงโครโนซ์		▲	▲	▲
ชัทเทิลแบบกลไก (บนคอปวงมาลัย)		▲	▲	▲
เกียร์พร้อมสปริตเตอร์และครีปเปอร์	จำนวน	30+15	30+15	30+15
ความเร็วต่ำสุด (4WD)	กม./ชม.	0.23	0.23	0.23
ความเร็วสูงสุด (4WD)	กม./ชม.	40	40	-/40
พื้ที่โอ				
การมีส่วนร่วมทางกล		▲	▲	▲
540/750		▲	▲	▲
พื้ที่โอความเร็วภาคพื้นดิน		▲	▲	▲
เพลลาและเบรค				
ขับเคลื่อน 2 ล้อ เพลลาหน้า		○	-	-
ขับเคลื่อน 4 ล้อ เพลลาหน้าพร้อมเบรค		▲	▲	▲
ขับเคลื่อนล้อหน้าทำงานด้วยกลไก		▲	▲	▲
ล็อคเฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง ควบคุมด้วยกลไก		▲	▲	▲
พวงมาลัยแบบอุทกสถิตพร้อมปั๊มอิสระ		▲	▲	▲
มัมบังค้ำเสี้ยว	องศา	55	55	55
ชุดเกียร์แบบอีพีไซคลิก		▲	▲	▲
ดิสก์เบรคแช่น้ำมัน		▲	▲	▲

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน ○ = อุปกรณ์ตัวเลือกเสริม - = ไม่มีในรุ่นนี้

ข้อมูลทางเทคนิค

DORADO NATURAL		75	90.4	100.4
ระบบไฮดรอลิกและชุดพวงปม				
ประเภท				
ระบบไฮดรอลิกเปิดศูนย์		▲	▲	▲
ปั๊มดีเซลเพลสเมนต์คงที่	ลิตร/นาที	42	42	42
สปูลวาล์วกลไกเสริมด้านหลัง	จำนวน	2	3	3
ลิฟต์ด้านหลังควบคุมด้วยกลไก		▲	▲	▲
ระบบอีซีลิฟท์		▲	▲	▲
ความสามารถในการยกด้านหลัง	กิโลกรัม	3500	3500	3500
ตำแหน่งการขับขี่				
แพลตฟอร์มที่ติดตั้งบน Silent-Block		○	○	○
ห้องโดยสารที่มีการระบายอากาศ		-	-	-
ห้องโดยสารพร้อมเครื่องปรับอากาศ		▲	▲	▲
คันโยกติดตั้งด้านข้าง		▲	▲	▲
ขนาดและน้ำหนัก				
ความกว้าง (ต่ำสุด-สูงสุด)	มิลลิเมตร	1773-1941	1773-1941	1773-1941
ระยะฐานล้อ (4WD)	มิลลิเมตร	1976	2106	2106
น้ำหนักรุ่นธรรมดา (4WD)	กิโลกรัม	3000	3100	3100
น้ำหนักรุ่นห้องโดยสาร (4WD)	กิโลกรัม	3150	3250	3250
น้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาต (4WD)	กิโลกรัม	4800	4800	4800

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน ○ = อุปกรณ์ตัวเลือกเสริม - = ไม่มีในรุ่นนี้



บริษัทแอม-อะกริเทค(ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th โทร.092-946-6589