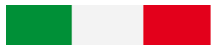




DEUTZ-FAHR
Lamborghini
edition

ITALY



SINCE 1948



6.4 SERIES



Farming Technology. Since 1927.

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรกินี (รุ่นพิเศษ)

ขนาด 156 แรงม้า - STAGE V

6.4 TTV SERIES

รถแทรกเตอร์ ลัมโบรคินี รุ่น 6150.4 TTV



ความแข็งแกร่งระดับโลก ความคล่องตัวที่เหนือชั้น
การใช้งานที่หลากหลาย ความสะดวกสบายที่ดีที่สุด



156 แรงม้า



4 สูบ 3849 ซีซี



663 กิโลเมตร



ความจุถังน้ำมัน 260 ลิตร
(+ AdBlue 25 ลิตร)

ความคล่องที่ตัวหลากหลาย

รถแทรกเตอร์ซีรี่ย์ 6.4 โดดเด่นในประเภทเดียวกันด้วย
คุณลักษณะทางเทคนิคที่ยอดเยี่ยม ทำให้กลายเป็น
จุดอ้างอิงใหม่ที่ไม่มีใครโต้แย้ง



ความอเนกประสงค์

ออกแบบมาให้มีขนาดกะทัดรัดและทรงพลัง มีคุณสมบัติ
อเนกประสงค์รองรับการใช้งานที่หลากหลาย ต้นแบบของรถ
แทรกเตอร์ยุคใหม่ สามารถทำงานในพื้นที่จำกัดได้เป็นอย่างดี การใช้
งานขนส่งที่รวดเร็ว การหว่านเมล็ดพืชและงานใดที่ต้องใช้ความ
แข็งแรงสูง



ห้องโดยสารที่สะดวกสบาย

MaxiVision โดดเด่นด้วยการใช้วัสดุคุณภาพสูงและความ
สะดวกสบายที่ดีที่สุดในระดับเดียวกันในแง่ของเสียงและการสั่นสะเทือน
อุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวจ่ายไฟแบบไฟฟ้าทั้งหมด iMonitor ขนาด
8 นิ้วหรือ 12 นิ้ว ที่วางแขน MaxCom การเชื่อมต่อ ISOBUS ระบบ
บังคับเลี้ยวอัตโนมัติ และเทคโนโลยีล่าสุดในแง่ของ SDF Smart
Farming Solutions สำหรับการทำฟาร์มแม่นยำ



เครื่องยนต์ 4 สูบ กั้นสมัย

เครื่องยนต์ FARMotion 45 ใหม่ล่าสุด ประสิทธิภาพสูง **ทรงพลังและกะทัดรัด เทคโนโลยีประหยัดเชื้อเพลิง** ระบบฉีดแรงดันสูง คอมมอนเรลควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้การเผาไหม้ที่เหมาะสม ส่งผลให้ **สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลงและระดับเสียงลดลง** ระยะเวลาล้อย่นเพื่อความคล่องตัวสูงสุด

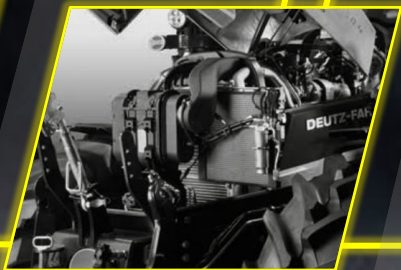
จุดเด่น

- > เครื่องยนต์ 4 สูบอินทรวงพลัง
- > แรงบิดสูงที่รอบเครื่องยนต์ 1,000 รอบต่อนาที
- > ระบบเบรคเครื่องยนต์ไฮดรอลิก

↗ **ช่วงเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน สูงสุดถึง 1,000 ชั่วโมง**



โหมดการขับขี่ 3 โหมด
อัตโนมัติ พีทีโอ และแมนนวล
เป็นโซลูชันที่เหมาะสมสำหรับงานทุกประเภท



> **ตัวกรองอากาศ PowerCore** และระบบระบายความร้อนอลูมิเนียม พร้อมตะแกรงหม้อน้ำที่ขยายตามข้างไว้ดีเพื่อการทำความสะอาดที่ง่ายสำหรับ 6150.4



> **ระบบทำความสะอาดส่วนหน้าแบบไซโคลน** เพื่อยืดอายุการใช้งานสูงสุดของตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ Power Core



> **คันเร่งไฟฟ้าแบบมือ** พร้อมหน่วยความจำความเร็วที่สามารถบันทึกได้ 2 หน่วย



> **จอยสติ๊ก Max Com** ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ปุ่มยกตัวควบคุมเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ปุ่มจัดการส่วนหัวรถ และชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก แบบปรับตามสัดส่วน 2 ชุด ปุ่ม Jolly ที่กำหนดได้อย่างอิสระ 2 ปุ่ม

ระบบส่งกำลัง

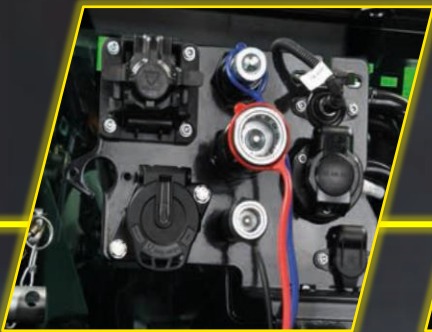
ความแข็งแกร่งที่เหนือชั้น ลดแรงเฉื่อยให้น้อยที่สุด

- ▲ ความเร็วตั้งแต่ 0.02 ถึง 50 กม./ชม. ใช้งานง่าย
- ▲ ให้กำลังสม่ำเสมอและราบรื่นในทุกสภาวะโดยไม่สะเทือนและรองรับประสิทธิภาพสูง
- ▲ สลับเปลี่ยนเชื้อเพลิงต่ำ และกำลังดีสูงสุด
- ▲ ความเร็วสูงสุด 50 กม./ชม. รอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 1,400 รอบต่อนาที
- ▲ ฟังก์ชัน Power Zero เพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายสูงสุดแม้ในขณะที่ทำงานบนทางลาดชัน
- ▲ ระบบ Power Shuttle มีระดับการตอบสนองที่กำหนดไว้ล่วงหน้า 5 ระดับที่ผู้ใช้เลือกได้ เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในทุกสถานการณ์

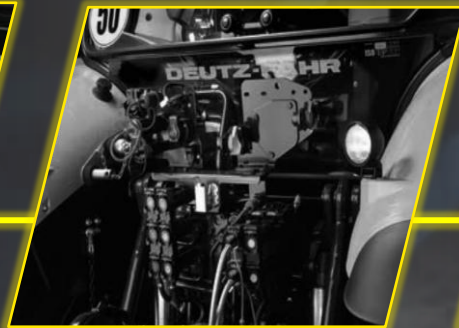


ระบบไฮดรอลิก รูปแบบโมดูลาร์อย่างสมบูรณ์

ระบบไฮดรอลิกได้รับการพัฒนาให้มีรูปแบบต่างๆ มากมาย ระบบศูนย์กลางเปิดที่มีปั๊มหลักควที่อัตราการไหลสูงสุด 90 ลิตรต่อนาที ระบบศูนย์กลางปิดที่มีปั๊มตรวจจับไหล 120 หรือ 160 ลิตรต่อนาทีปั๊มอิสระสำหรับระบบพวงมาลัยไฮดรอลิกโดยเฉพาะ เพื่อให้พวงมาลัยนุ่มนวลและแม่นยำ



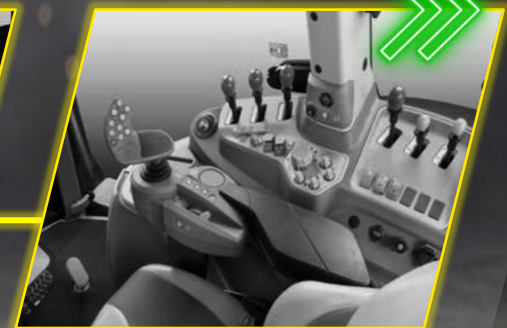
> Power Beyond มีจำหน่ายทั้งแบบข้อต่อมาตรฐานและแบบหน้าแบบ



> ตัวจ่ายไฟด้านหลังสูงสุด 5 ตัว



> การควบคุมภายนอกทั้งสองด้านสำหรับการยกด้านหลังและ PTO และขึ้นอยู่กับรุ่น วาล์วสปูลหนึ่งตัว



> มีระบบควบคุมเชิงกลสูงสุด 4 ระบบด้วยระบบควบคุมแบบคัมโยกเดียวตามหลักสรีรศาสตร์



พีทีโอและลิฟต์

พลังรวมและความสามารถในการกำหนดค่า

- ▲ ประสิทธิภาพสูงสำหรับอุปกรณ์ทุกประเภท
- ▲ เพลาล่งกำลัง PTO แบบถอดออกได้ ช่วยให้ใช้กับอุปกรณ์ประเภทใดก็ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- ▲ สามารถเลือก PTO ความเร็วภาคพื้นดินได้ ซึ่งมาพร้อมกับเพลาล่งกำลังอิสระที่สะดวกสบาย
- ▲ ลิฟต์ด้านหลังจึงสามารถยกได้สูงสุด 9,700 กก.
- ▲ ซึ่งเป็นระดับสูงสุดที่ยอดเยี่ยม ระบบหน่วยการสิ้นสะท้อนแบบบูรณาการที่ชดเชยการสิ้นสะท้อนที่เกิดจากอุปกรณ์นั้นรวมอยู่เป็นมาตรฐาน
- ▲ ลิฟต์ด้านหน้าเสริมมีความสูงสูงสุดได้ถึง 4,110 กก.



> การเชื่อมโยงด้านหน้าที่แข็งแรงพร้อมความสามารถในการยก 3,000 กก. และ PTO ด้านหน้าแบบบูรณาการบนรุ่น 6150.4



> ระบบปรับยกด้านหลังไว้ที่ปุ่มที่วางแขนในรุ่นที่มีห้องโดยสาร MaxiVisionPro



> ด้วยน้ำหนักบรรทุกแนวตั้ง 3,000 กก. ลูกบอลลากจูง K80 จึงสามารถเชื่อมต่อรถพ่วงที่มีน้ำหนักมากได้



ห้องโดยสาร MAXIVISIONPro

สิ่งที่ดีที่สุดเท่าที่คุณจะได้รับ

ห้องโดยสาร MaxiVision ระดับมาตรฐานใหม่ ด้านหลักวิศวกรรม คุณสมบัตินี้และฟังก์ชันขั้นสูง พร้อมระบบอัตโนมัติ เพิ่มความสามารถของการทำฟาร์มอัจฉริยะ และการเชื่อมต่อเต็มรูปแบบ วาล์วสพูลด้านหลัง แบบไฟฟ้าไฮดรอลิก ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด หน้าจอ iMonitor 12 สำหรับการดำเนินงานคู่กับอุปกรณ์ ISOBUS เช่น ระบบนำทาง ที่วางแขน MaxCom ที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมรองรับการควบคุมทั้งหมด ช่วยให้การดำเนินงานนั้นสะดวกสบายยิ่งขึ้น



▲ กระงะหน้าสามารถเปิดได้



▲ ถังระบายความร้อนแบบถอดออกได้ ช่วยให้อุณหภูมิห้องโดยสารเย็น



▲ มีที่ยึดให้เลือกหลากหลาย



▲ ระบบเสียงพรีเมียมรุ่น 4.1 แบบใหม่ มอบประสบการณ์เสียงที่เหนือชั้น



▲ การควบคุมวาล์วสพูลไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกได้ระหว่างการควบคุมที่ปลายนิ้วสปีดวาล์ว หรือปุ่มหมุนที่สะดวกสบายบนจอยสติ๊ก MaxCom



DEUTZ-FAHR
Lamborghini[®]
 edition

สุดยอดความปลอดภัย
 ประสบการณ์เหนือระดับ

การควบคุมรถมีประสิทธิภาพอย่างสมบูรณ์ กระจกมองข้างขนาดใหญ่ หน้าต่าง แสงสว่างที่ทรงพลัง และกล้องภายนอก ระบบกันสะเทือนอัจฉริยะแบบปรับได้ ระบบ ASM แบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกของระบบล้อยกเพื่อถ่าย 100% และระบบขับเคลื่อนล้อหน้าโดยอัตโนมัติ เลือกการตั้งค่าระบบกันสะเทือนได้สามแบบ



▲ เพลาขับเคลื่อนหน้าพร้อมล้อยกเพื่อถ่ายหน้า 100%

▲ ระบบเบรกจอร์นอลอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ในรุ่น RVshift และ TTV

▲ แผงกระจกกระจ่างภายในเพื่อการมองเห็นด้านหลังที่ดีขึ้น

▲ กระจก XLargeVision เพื่อทัศนวิสัยที่ยอดเยี่ยม

iMonitor นวัตกรรมใหม่ ที่ผู้ขับขี่สามารถควบคุมเครื่องจักรได้เต็มรูปแบบ

iMonitor คือองค์ประกอบการควบคุมส่วนกลางและมาพร้อมกับกราฟิกที่อัปเดตตลอด ใช้เวลาน้อย จอภาพขนาด 8 นิ้ว และ 12 นิ้ว เพื่อจัดการฟังก์ชันที่สำคัญที่สุดทั้งหมดของเครื่องจักรได้ เช่น การตั้งค่ารถแทรกเตอร์ การนำทาง การควบคุมการใช้งาน ISOBUS และการจัดการข้อมูล สามารถแบ่งหน้าจ่ออกเป็นฟิลด์ต่างๆ เพื่อแสดงฟังก์ชันเฉพาะ การใช้งานหน้าจอสัมผัสที่ทันสมัยและการควบคุม MMI ภายนอก

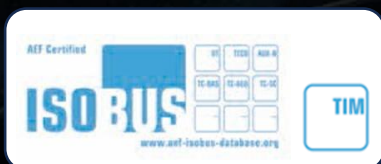
iMonitor เป็นอินเทอร์เฟซที่เชื่อมต่อไดรเวอร์ รถแทรกเตอร์ อุปกรณ์ และสำนักงาน นอกจากนี้ยังมีฟีเจอร์มากมายให้เลือกใช้งานเป็นมาตรฐานแล้ว ยังสามารถปลดล็อกฟังก์ชันเพิ่มเติมและเพิ่มประสบการณ์การใช้งานของผู้ใช้ได้ด้วย เช่น ฟังก์ชัน XTEND ซึ่งช่วยให้สามารถฉายหน้าจออกไปยังแท็บเล็ตภายนอกได้

SDF Guidance

- * ระบบนำทางอัตโนมัติ แอปพลิเคชัน SDF Guidance ช่วยให้การนำทางได้อย่างสะดวกสบายและมีความแม่นยำสูง
- * SR20 คือเครื่องรับ GNSS แบบควบคุมทิศทางอัตโนมัติรุ่นใหม่ที่ออกแบบมาเพื่อความแม่นยำและประสิทธิภาพสูง

ISOBUS

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยเพิ่มความปลอดภัย ความแม่นยำ และประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลการเกษตร



▲ ISOBUS: คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ประเภทใดก็ได้และรับประโยชน์จากฟีเจอร์ ISOBUS ต่างๆ



▲ เข้าได้ง่าย: iMonitor 8" ติดตั้งได้บนรุ่นที่มีตู้ MaxiVision และ MaxiVision+



▲ ในรุ่นที่มี MaxiVisionPro ยังสามารถควบคุม iMonitor ได้อย่างสะดวกสบายด้วยองค์ประกอบควบคุม MMI อีกด้วย

SDF Smart Farming Solutions

เทคโนโลยีชั้นนำ ช่วยให้คุณทำงานด้วยเชลลูชันอัจฉริยะ

รถแทรกเตอร์ DEUTZ-FAHR เทคโนโลยีที่ไม่มีการเทียบได้

ซึ่งช่วยปรับกระบวนการทำงานของคุณให้เหมาะสมที่สุดเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ด้วยระบบนำทางอัตโนมัติขั้นสูง ความสะดวกสบาย และเวลาทำงานที่ลดลง ประหยัดเชื้อเพลิง ลดการสึกหรอของชิ้นส่วน สามารถทำแผนที่ข้อมูลการใช้งานและตัดสินใจอย่างมีข้อมูลเพื่อปรับปรุงการทำงาน

SDF Fleet Management ช่วยให้คุณสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์ การติดตามตำแหน่งของรถได้แบบเรียลไทม์ ไม่ว่าจะอยู่ที่ใดก็ตาม การวางแผนการบำรุงรักษาโดยใช้ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและรับข้อมูลเกี่ยวกับประสิทธิภาพและการใช้เชื้อเพลิง ตัวแทนจำหน่ายสามารถช่วยเหลือคนขับได้เสมอในกรณีที่เกิดปัญหาขึ้น

จุดเด่น

- ▲ iMonitor เป็นอินเตอร์เฟซรวมศูนย์สำหรับการจัดการแอปพลิเคชันต่างๆ มากมาย สำหรับการแนะนำการจัดการข้อมูล ISOBUS และฟีเจอร์เสริมเพิ่มเติมเช่น XTEND หรือ AUTO-TURN
- ▲ SDF Guidance พร้อมฟีเจอร์สะดวกสบายมากมายและตัวรับ SR20 GNSS ใหม่ เพื่อความแม่นยำที่เหนือกว่า
- ▲ ฟังก์ชัน ISOBUS จำนวนมาก เช่น การควบคุมส่วนอัตโนมัติที่มีมากถึง 255 ส่วน และเฉพาะในรุ่น TTV เท่านั้น คือ ระบบจัดการอุปกรณ์รถแทรกเตอร์ (TIM)
- ▲ ระบบจัดการข้อมูล SDF เพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เชื่อถือได้ระหว่างรถแทรกเตอร์และสำนึกาน
- ▲ SDF Fleet Management สำหรับการควบคุมข้อมูลเครื่องจักรจากระยะไกล



> ฟังก์ชัน XTEND สามารถควบคุมอุปกรณ์ด้วย ISOBUS UT ในขณะที่อยู่ภายนอกห้องโดยสารได้



> ด้วยระบบควบคุมส่วนอัตโนมัติและเครื่องพ่นที่มีหัวฉีดเดี่ยว ทำให้ประหยัดสารกำจัดศัตรูพืชได้ ระบบควบคุมส่วนอัตโนมัติที่มีส่วนพ่นมากถึง 255 ส่วนเป็นฟังก์ชันมาตรฐานใน iMonitor



> ระบบ SDF Guidance ร่วมกับ ComfortPro และ AUTO-TURN ช่วยให้รถแทรกเตอร์ทำงานโดยอัตโนมัติทั้งหมด โดยควบคุมการทำงานในทุ่งและบริเวณหัวดินตามขอบเขตที่ตีไว้ล่วงหน้า ระบบนี้ช่วยบรรเทาภาระของคนขับและมอบความสะดวกสบายสูงสุด

การบำรุงรักษาและการบริการ โรงงานผลิตสำหรับรถแทรกเตอร์แห่งอนาคต

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) โรงงานผลิตรถแทรกเตอร์ที่ทันสมัยที่สุดในยุโรป

DEUTZ-FAHR LAND โรงงานผลิตรถแทรกเตอร์ที่มีกำลังตั้งแต่ 129 ถึง 336 แรงม้าที่ทันสมัยที่สุดในยุโรป ได้รับการออกแบบสำหรับความท้าทายของเกษตรกรยุคใหม่ และรับมือกับสภาพการทำงานที่ยากลำบากและหลากหลายที่สุด Series 6.4 รุ่นใหม่นี้ติดตั้งส่วนประกอบคุณภาพสูง ระบบแมคคาทรอนิกส์ที่ล้ำสมัย และความใส่ใจในรายละเอียด จึงเป็นรูปที่ประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยม

การบริการ DEUTZ-FAHR

- 🔧 อะไหล่แท้คุณภาพพรีเมียม
- 🔧 บริการอะไหล่ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- 🔧 จัดส่งตรงเวลา ทั่วโลก
- 🔧 มีผลิตภัณฑ์หลากหลาย
- 🔧 อัตราส่วนราคาต่อประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยม
- 🔧 การสนับสนุนระยะไกลเพื่อการบริการที่รวดเร็วที่สุด





ข้อมูลทางเทคนิค

6150.4 RVSHIFT

รุ่นเครื่องยนต์	/	FARMotion 45
มาตรฐานไอเสีย	/	Stage V
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน	4/3849
ระบบอัดอากาศ	/	VGT เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด (ECE R 120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	115/156
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	663
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง / สารเติมแต่ง AdBlue	ลิตร	260 / 25
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อและดีเฟิล็อก	/	ไฮดรอลิกไฟฟ้า
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	50
เกียร์พาวเวอร์ซัทเทิล	ฟังก์ชัน	"STOP & GO"
เกียร์ RV SHIFT	จำนวน	20+16
พีกโอต์ด้านหลัง	รอบต่อนาที	540-1000
อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก	ลิตร/นาทีก	90
ชุดจ่ายไฮดรอลิก	จำนวน	3
ความสามารถยกด้านหลัง (พร้อมระบบ LS)	กิโลกรัม	9170
เบาะนั่งช่วงล่างนุ่มลนอัตโนมัติ	รุ่น	Max-Comfort XL (FABRIC)
เครื่องปรับอากาศ	/	อัตโนมัติ
ห้องคนขับพร้อมตัวควบคุมจอยสติ๊ก RVSHIFT	รุ่น	MaxiVision
ยางหน้า	ขนาด	480/65 R28
ยางหลัง	ขนาด	580/70 R38



Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR
 Lamborghini โทนสี
 Lamborghini วิว บนฟ้ากระโปรงหน้า
 Lamborghini ตัวอักษรสุดพิเศษ แทนที่ตัวอักษร DEUTZ-FAHR

สีขาวพิเศษของ Lamborghini พร้อมฟ้ากระโปรงสองสีเฉพาะสำหรับ
 Lamborghini Special Edition ขับเคลื่อนโดย DEUTZ-FAHR



บริษัท แอม - อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด
716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000



092-946-6589



0929466589



www.am-agritech.co.th



แอม อะกริเทค



info@am-agritech.co.th



Am-agritech Thailand