



**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



AGGROPPLUS F

สหกรณ์การเกษตร ดอยท่าฟาร์ม

ขนาด 62 - 75 แรงม้า



Farming Technology. Since 1927.



AGROPLUS F KEYLINE

ดีไซน์ทันสมัย โครงสร้างแข็งแรงทนทาน

Agroplus F Keyline เป็นรถแทรกเตอร์ขนาดกะทัดรัดที่สมบูรณ์แบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการทำงานในสวนผลไม้หรือบนทุ่งโล่งขนาดเล็ก ด้วยการออกแบบที่ทันสมัย ความคล่องตัว ราคาที่เอื้ออำนวย และโครงสร้างที่ แข็งแกร่ง ระบบเบรกล้อพร้อมดิสก์เบรคเปียกและวาล์วแยก

Agroplus F Keyline Series คือรถแทรกเตอร์ที่มีความเรียบง่าย ด้วยฟากรอบขึ้นเดี่ยว เครื่องยนต์ซีรีส์ SDF 1000 ประกอบด้วยรุ่น 65-75 แรงม้า เหมาะกับคนขับต่ำ สวมล้อสปีด และความคล่องตัวที่โดดเด่น สะดวกสบายในการขับขี่ รถแทรกเตอร์ Agroplus Keyline นี้เป็นรถแทรกเตอร์ที่ไม่ยุ่งยาก ใช้งานได้ง่ายและสามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่างๆ ได้เหมาะสำหรับงานสวนผลไม้และไร่รอบๆ รถแทรกเตอร์เหล่านี้มีความสมดุลที่ สมบูรณ์แบบระหว่างประสิทธิภาพที่เหนือกว่าและต้นทุนการดำเนินงานต่ำ



เครื่องยนต์ SDF Series 1000
สร้างแรงบิดสูง ประหยัดเชื้อเพลิง

แรงดันการอัด 1200 บาร์
รอบเครื่องยนต์สูงสุด 2200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดอยู่ที่ 1600 รอบต่อนาที

15+15 เกียร์

เดินหน้า | ดอยหลัง



รถแทรกเตอร์ เฉพาะทาง ที่พัฒนาเพื่อใช้ ในอุตสาหกรรมเกษตร ภาควิชาการปลูกผลไม้



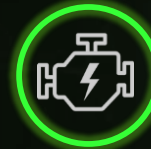
- »»»» ความสะดวกสบายในการขับขี่
- »»»» ความสะดวกในการใช้งาน
- »»»» อุปกรณ์ที่หลากหลาย
- »»»» ขนาดกะทัดรัดที่คล่องตัว



รุ่น AGROPLUS F 65

รุ่น AGROPLUS F 80.4

3 สุ่ม 3000 ซีซี
เทอร์โบชาร์จเจอร์



4 สุ่ม 4000 ซีซี
เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

62 แรงม้า



75 แรงม้า

240 นิ้วตันเมตร



285 นิ้วตันเมตร

65 ลิตร



65 ลิตร

ห้องโดยสารและการขับขี่ ให้ความรู้สึกดีตลอดการทำงาน

เบาะนั่งคนขับและตำแหน่งเบาะนั่งสะดวกสบายอย่างยิ่ง ข้อมูลการทำงาน และการขับขี่ทั้งหมดถูกรวบรวมไว้อย่างชัดเจนที่หน้าจอหลังพวงมาลัย

- ▲ การควบคุมต่างๆ ง่ายต่อการใช้งาน
- ▲ จัดเรียงอย่างมีเหตุผลตามความถี่ในการใช้งาน
- ▲ รหัสสีที่ชัดเจน รับประกันการทำงานโดยไร้ข้อผิดพลาด ไม่ว่าจะเป็นการทำงานในระยะเวลายาวนานที่สุดก็ตาม

ออกแบบและจัดวางอย่างเหมาะสม

- »»» การจัดวางบริเวณที่นั่งคนขับได้สะดวก
- »»» การควบคุมทั้งหมดมีรหัสสีอย่างชัดเจน
- »»» แผงหน้าปัดแสดงข้อมูลทั้งหมดได้อย่างแม่นยำ
- »»» เบาะนั่งคนขับและตำแหน่งเบาะที่นั่งสบายอย่างมาก



อะโกรพลัส เอฟ คีย์ไลน์ รถแทรกเตอร์เฉพาะทาง อุปกรณ์ที่ขอดเยี่ยม ในราคาขอมเยา

การออกแบบที่ทันสมัย โครงสร้างที่แข็งแรง ซีรีส์ Agropius F 65 Keyline และ 80.4 Keyline ตอบสนองความต้องการเฉพาะด้านทุกประการ สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่างๆ ได้ เหมาะสำหรับงานสวนผลไม้และไร่่อุ่น

โครง ROPS พับลงได้

สำหรับรถแทรกเตอร์มาตรฐาน เฟรม ROPS มักจะถูกยึดหรือติดตั้งไว้ที่ด้านหลัง เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มีต้นไม้ หรือพยายามหลบหลีกในพื้นที่แคบ โครงจะพับไปข้างหน้าได้อย่างง่ายดายความสูงจะลดลงช่วยให้ทำงานต่อในที่แคบได้ดี

เครื่องยนต์อินเทอร์คูลเลอร์แบบเทอร์โบชาร์จ

Agropius F 65 Keyline เครื่องยนต์เทอร์โบ 3 สูบ 3000 ซีซี
Agropius F 80.4 Keyline เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 สูบ 4000 ซีซี รับประกันกำลังและประสิทธิภาพ สูงสุดเมื่อทำงานตลอดเวลา

ดิสก์เบรกเปียก 4 ล้อ

ล้อทั้ง 4 มีการติดตั้งดิสก์เบรกแบบเปียกภายใน เบรกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแค่ใช้แรงเท้าเหยียบเพียงเล็กน้อย ในการเบรก ระบบนี้จะทำให้รถแทรกเตอร์มีการหยุด เพื่อความปลอดภัยและมั่นคงมากเมื่อทำงานบนเนินเขา





ห้องโดยสารสะดวกสบาย

ออกแบบให้มีขนาดกะทัดรัด Agropius ยังคง รักษาพื้นที่ทำงานที่สะดวกสบายไว้ คับเกียร์และปุ่มควบคุมทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งด้านคนขับ โดยไม่มีสิ่งกีดขวางภายในห้องโดยสาร

ชิงโครชัทเทิล

Agropius F 80.4 Keyline ได้รับการติดตั้ง เป็นมาตรฐานพร้อมระบบเกียร์ชิงโครชัทเทิล คับโยกที่วางตำแหน่งไว้สะดวกทาง ด้านซ้ายมือช่วยให้เปลี่ยนทิศทางได้ง่ายและ รวดเร็ว ลองนึกภาพการใช้งานรถยกหรือล้อสามจุดแบบๆ บนหลุมที่คืบเคลือบหม นั่นคือ ความคล่องตัวของ Agropius

PTO ส่งกำลังออก 2 สปีด (540/750)

สำหรับการใช้งานเฉพาะทาง มีกำลัง PTO จำนวนมาก และกำลัง PTO ก็มีความสำคัญ ระบบขับเคลื่อนโดยตรงช่วยให้กำลังจากเครื่องยนต์ไปยังเพล PTO น้อยที่สุดเนื่องจากใช้เกียร์เดียว ติดตั้งเป็น มาตรฐานและด้วยเกียร์ประหยัด ควบคุม และสามารถใช้งานอุปกรณ์ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำลง ส่งผลให้มีเสียงรบกวนน้อยลงและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้งาน



การยกด้านหลังซึ่ง มีความแม่นยำสูงสุด

การควบคุมที่ง่ายดาย และมีประสิทธิภาพสูงสุด

สามารถรับน้ำหนักได้ 3050 กก.

กลไกการควบคุมการยกช่วยเพิ่มความแม่นยำอย่างมากเมื่อใช้งาน

ปีมไฮดรอลิกควบคุมด้วยกลไก 4-6 ตัว อัตราการไหล 42 ลิตร/นาที

การบังคับเลี้ยวมี ปีมแยกอิสระที่ 18 ลิตร/นาที

ติดตั้งวาล์วเสริมแบบกลไก
สูงสุด 3 ตัว.



▲ ปีทีโอ 540/750

▲ ควบคุมด้วยกลไกโดยไฮดรอลิก

▲ ปีทีโอ ความเร็วภาคพื้นดิน

Agroplus F Keyline มีอุปกรณ์ครบครันสำหรับทุกงาน
สามารถมีส่วนสำคัญต่อการเติบโตของธุรกิจของคุณได้

**ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data****AGROPLUS F 65 KEYLINE****AGROPLUS F 80.4 KEYLINE**

		AGROPLUS F 65 KEYLINE	AGROPLUS F 80.4 KEYLINE
ผู้ผลิต,รุ่น	/	SDF,1000.3	SDF,1000.4
มาตรฐานไอเสีย	ระดับ	EURO 3	EURO 3
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	3/3000	4/4000
ระบบอัดอากาศ	/	เทอร์โบชาร์จเจอร์	เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด (2000/25/CE)	กิโลวัตต์/แรงม้า	45.6 / 62	55 / 75
รอบเครื่องยนต์สูงสุด	รอบต่อนาที	2200	2200
แรงแบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	240	285
แรงแบิดสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์	รอบต่อนาที	1600	1600
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	65	65
เกียร์ชักรถ	ประเภท	ซินโครไนซ์	ซินโครไนซ์
เกียร์ 5 สปีด	จำนวน	15+15	15+15
พีกีโอ	รอบต่อนาที	540/750	540/750
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ	/	ล้อคเพืองหน้า-หลัง 100%	ล้อคเพืองหน้า-หลัง 100%
ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติกพร้อมปีมอิสระ อัตราการไถล	ลิตรต่อนาที	18	18
ความสามารถในการยกด้านหลัง	กิโลกรัม	3050	3050
วางโรดรถลิกแบบศูนย์ยกกลางเปิด อัตราการไถล	ลิตรต่อนาที	42	42
ชุดจ่ายไฮดรอลิก	จำนวน	3 พร้อมข้อต่อสวมเร็ว	3 พร้อมข้อต่อสวมเร็ว
ยาง	ขนาด	หน้า 280/70 R20 หลัง 420/85 R24	หน้า 280/70 R20 หลัง 420/85 R24
น้ำหนัก	กิโลกรัม	2450	2600
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	กิโลกรัม	4200	4350





**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



AGGROPPLUS F

รถแทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์
ขนาด 82 แรงม้า (ตู้แอร์)



Farming Technology. Since 1927.



AGROPLUS F DT

ดีไซน์ทันสมัย โครงสร้างแข็งแรงทนทาน

Agroplus F 320 DT เป็นรถแทรกเตอร์แบบห้องโดยสาร ปรับอากาศ ขนาดกะทัดรัดที่สมบูรณ์แบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สำหรับการดำเนินงานในสวนผลไม้หรือบนทุ่งโล่งขนาดเล็ก ด้วยการ ออกแบบที่ทันสมัย ความคล่องตัว ราคาที่คุ้มค่า และโครงสร้างที่ แข็งแกร่ง ระบบเบรคทุกล้อพร้อมดิสก์เบรคเปียกและวาล์วแยก

รถแทรกเตอร์ เฉพาะทาง ที่พัฒนาเพื่อ
ใช้ในอุตสาหกรรมการเกษตร ภาคส่วนการปลูกผลไม้

- »»» ความสะดวกสบายในการขับขี่
- »»» ความสะดวกในการใช้งาน
- »»» อุปกรณ์ที่หลากหลาย
- »»» ขนาดกะทัดรัดที่คล่องตัว



เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบสมัยใหม่

การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

- ▲ แรงบิดสูงสุดที่เพียง 1,600 รอบต่อนาที
- ▲ มีแรงบิดเพิ่มขึ้นถึง 31% จึงมีแรงบิดเหลือเฟืออยู่เสมอ
- ▲ การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ คุ้มค่าที่สุด
- ▲ ความเร็วสูงสุด 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



3 สูง **3000** ซีซี



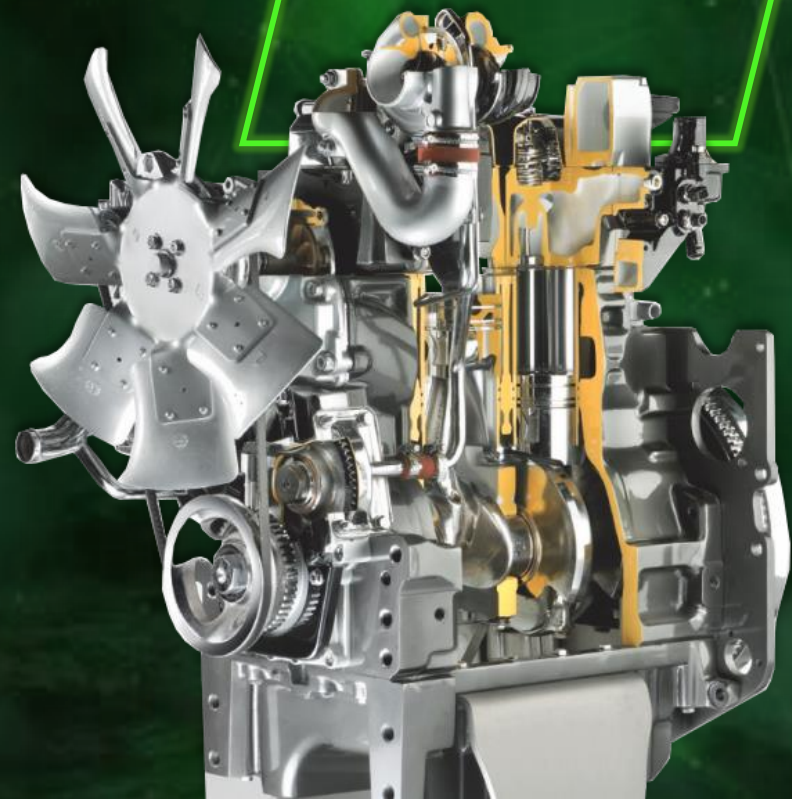
82 แรงม้า
เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์



310 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



55 ลิตร





DEUTZ-FAHR Agroplus F 320 DT



ความสูงส่วนหน้าต่ำ 2.38 ม. (ขึ้นอยู่กับรุ่นและยาง)
มีอุปกรณ์ผูกด้านหน้าแบบรวม ระบบไฮดรอลิกหลักที่ทรงพลัง

- ▲ พร้อมอุปกรณ์เสริมที่หลากหลาย
- ▲ เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซล ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ▲ ปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
- ▲ ระบบอัดฉีดแรงดันสูง อินเทอร์คูลเลอร์รีจ
- ▲ ระบบไฮดรอลิกอินทรวงพลังด้วยความสามารถในการยกได้ถึง 3,600 กิโลกรัม

รถแทรกเตอร์ อเนกประสงค์ ขนาดกะทัดรัด คล่องตัวสูง เหมาะสำหรับฟาร์มขนาดเล็กและขนาดกลาง

- ▲ การกระจายน้ำหนักที่เหมาะสม (45: 55%)
- ▲ น้ำหนักรถเปล่าต่ำ จุดศูนย์ถ่วงต่ำและโหลดที่มีประสิทธิภาพสูง
- ▲ Powershuttle ไฮดรอลิกและ Stop & Go
- ▲ คุณสมบัติที่มีค่าเป็นตัวเลือก



DEUTZ-FAHR

Agroplus 320 F DT

กระจกหน้าต่างด้านหน้าและ
ด้านหลังสามารถเปิดได้

เกียร์ซิกเกิลแบบไฮดรอลิก
และฟังก์ชัน Stop & Go

เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ 3
และ 4 สูบ อินเทอร์คูลเลอร์
เป็นอุปกรณ์มาตรฐานตั้งแต่
รุ่น Agroplus 320 ขึ้นไป

ลิฟต์ด้านหน้า ความสามารถ
ในการยก 1,750 กก. และ พื
ท์โอ ด้านหน้า ซึ่งมีให้เลือกทั้ง
สองแบบเป็นตัวเลือก ช่วย
เพิ่มความยืดหยุ่นของ
Agroplus

จุดศูนย์ถ่วงต่ำ การทรงตัว
สูงสุดบนพื้นที่สูงชันและภูเขา



สะดวกสบายและกว้างขวาง ห้องโดยสารแบบ
4 เสาให้ทัศนวิสัยที่เหนือชั้นในทุกทิศทาง
ประตูที่เปิดกว้างช่วยให้เข้าตัวได้ง่าย

ระบบไฮดรอลิกได้รับการออกแบบสำหรับงาน
ที่มีความต้องการสูงสุด ด้วยความสามารถใน
การยก 3,600 กก. และอัตราการไหล 54
ลิตร/นาทีก ทำให้มีกำลังสำรองเหลืออยู่เสมอ

ช่วงของการส่งสัญญาณนั้นใช้งาน
ได้จริงไม่ว่าคุณจะใช้เกียร์กระปุก
เกียร์ 30 / 15 พร้อม Hi-Lo และ
ความเร็วคืบ หรือกระปุกเกียร์
Powershift 3 จังหวะ: 45 / 45 ทั้ง
สองรุ่นมีโหมด Overspeed ซึ่งให้
ความเร็วสูงสุด 40 กม./ชม. แม้ใน
โหมดประหยัด PTO สามสปีด 540
/ 750 / 1000 รอบต่อนาที

ดีสก์เบรกแบบรุ่มน้ำมีบนล้อทั้งสี่
เป็นมาตรฐานการเบรกอย่างมีประสิทธิภาพในทุกสภาวะ



ห้องโดยสาร แบบ 4 เสา แบบใหม่

ให้ทัศนวิสัยที่เหนือชั้นในทุกทิศทางเมื่อทำงานกับรถตัดต้นหญ้า ช่วยให้เห็นได้ทั้งหมด ผ่านหลังคาที่มองเห็นได้ชัดเจน แผงหน้าปัดส่วนกลางจะแสดงข้อมูลการทำงานทั้งหมดที่ผู้ปฏิบัติงานต้องการอย่างครบถ้วน



พื้นที่ภายในโล่ง ให้ความสะดวกสบาย

- ▲ รถแทรกเตอร์ขนาดเล็ก แต่ให้ความสะดวกสบายกว้างขวาง
- ▲ เหมาะสำหรับใช้กับงานรถตัดต้นหญ้า
- ▲ มีระบบทำความร้อนและระบายอากาศแบบสมบูรณ์
- ▲ มองเห็นอุปกรณ์ทั้งหมดได้ดีเยี่ยม
- ▲ กระจกบังลมหน้าและหลัง
- ▲ ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ.



ใช้สำหรับ ปศุสัตว์ อาคารหรือเรือนกระจก

- ▲ ที่นั่งระบบกันสะเทือน
- ▲ การควบคุมการทำงานมีการจัดวางตามการใช้งาน
- ▲ กลุ่มบนแผงควบคุมที่เข้าถึงได้ง่ายบนคอนโซลด้านขวา
- ▲ พวงมาลัยปรับระดับความสูงได้เพื่อตอบสนองความต้องการที่แตกต่างกับ

การขับขี่ที่ให้ความคล่องตัวสูงสุด

บังโคลนหน้าแบบหมุนได้ช่วยให้ล้อหมุนได้เต็มที่โดยไม่ต้องสัมผัสแฮชชีชอว์รคแทรกเตอร์

มุมบังคับเลี้ยวสูงสุด 55°

สามารถเคลื่อนที่ได้โดยรอบในระยะที่แคบที่สุด

การควบคุมและความปลอดภัยสูงสุด

การเลี้ยวเป็นวงกลมรัศมีได้เพียง 3.73 ม. (ขึ้นอยู่กับยาง)

- ▲ บังโคลนแบบหมุน ช่วยลดวงเลี้ยวของรถ
- ▲ เพลาน้ำพร้อมดิสก์เบรกภายใน
- ▲ ลีอกเฟืองท้ายแบบใช้ปุ่มกด
- ▲ มีลิฟต์ด้านหน้าในตัวที่เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม



กำลังไฮดรอลิก สำหรับการใช้งานทุกประเภท

กำลังสูง ความแข็งแกร่งสูงสุด ไฮดรอลิกอินทรงพลัง

ระบบไฮดรอลิกหน้าและหลัง

▲ ด้านหน้า **1,750 กิโลกรัม**

▲ ด้านหลัง **3,600 กิโลกรัม**

พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

อัตราการไหล 54 ลิตร/นาที

ระบบไฮดรอลิกได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ครอบคลุมการใช้งานที่หลากหลาย พวงมาลัยแบบปีพื่อโรลลิกอิสระ

พีก์โอด้านหน้า 1000 รอบต่อนาที ขับเคลื่อนโดยตรงจากเครื่องยนต์ และสามารถเปิดและปิดได้โดยใช้ปุ่มกด พีก์โอด้านหลัง 540/750 รอบต่อนาที

»»» ปุ่มควบคุมทางด้านขวา

»»» ระบบควบคุมบังคับโคลนหลังแบบยก

»»» วาล์วควบคุมไฮดรอลิกเสริมสูงสุดสามตัว

»»» ลิฟท์ไฮดรอลิกควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (EHR)



รุ่น Agroplus 1 ที่อุปกรณ์ มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม เพิ่มเติมมากมาย

DEUTZ-FAHR ยังสามารถจัดหาอุปกรณ์พิเศษ
และอุปกรณ์เสริมที่หลากหลายสำหรับการใช้งาน
ที่นอกประสค์

- ▲ ห้องโดยสารสะดวกสบาย
- ▲ ห้องโดยสารโปร่งแสงที่สะดวกสบายให้ทัศนวิสัยที่
เหนือกว่า
- ▲ ที่นั่งพร้อมระบบกันสะเทือนแบบดูลม: เพื่อความ
สบายสูงสุดระหว่างวันทำงานอันยาวนาน



**ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data****AGROPLUS F 320 DT (ตู้แอร์)**

มาตรฐานไอเสีย	ระดับ	EURO 3
กระบอกสูบ/ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	3/3000
ระบบอัดอากาศ	/	เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
กำลังสูงสุด (2000/25/CE)	กิโลวัตต์/แรงม้า	60 / 82
รอบเครื่องยนต์สูงสุด	รอบต่อนาที	2200
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	310
แรงบิดสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์	รอบต่อนาที	1600
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	55
เกียร์ 5 สปีด พร้อมสปริตเทจและครีปเปอร์	จำนวน	30+15
พีกีโอหน้า	รอบต่อนาที	1000
พีกีโอหลัง	รอบต่อนาที	540/750
ระบบลิคเฟืองท้าย	/	ไฟฟ้า
เบรก	/	เบรกทุกล้อด้วยดิสก์แบบจุ่มน้ำมันและระบบควบคุมแบบไฮดรอสแตติก
ความสามารถในการยกด้านหลัง	กิโลกรัม	3600
ระบบไฮดรอลิกกลางเปิดพร้อมปีมคู่	ลิตรต่อนาที	33 + 25
ชุดจ่ายไฮดรอลิก	จำนวน	3 พร้อมข้อต่อสวมเร็ว
ยาง	ขนาด	หน้า 280/70 R20 หลัง 420/85 R24
ความสูงใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร	360
น้ำหนักรวมห้อยโดยสาร	กิโลกรัม	3230





บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589



092-946-6589



0929466589



AM_AGRITECH



แอม อะกริเทค



www.am-agritech.co.th



Am-agritech Thailand