# รถแทรกเตอร์ซาเม่ ขนาด 74-94 แรงม้า

SAME

ITALY

SINCE 1942

SDF

Farming Technology. Since 1927.

# EXPLORER LS E1

# EXPLORER LS SERIES

## 70 I 80 I 90

74 แรงม้า I 87 แรงม้า I 94 แรงม้า

SAME

# EXPLORER LS SERIES

## การผสมผสานเทคโนโลยี
## และฟังก์ชันการทำงานอย่างลงตัว

เครื่องยนต์รุ่น SDF 1000.4 มีจุดแข็งหลายประการเครื่องยนต์ขนาดกะทัดรัดสามารถใช้งานร่วมกับเครื่องจักรกลการเกษตรในรูปแบบต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม ช่วยให้มีคุณลักษณะพื้นฐาน เช่น ทัศนวิสัยจากที่นั่งคนขับและมุมเลี้ยวที่ลดลง การสั่นเปลืองเชื้อเพลิงและเสียงรบกวนได้รับการปรับให้เหมาะสม ซึ่งส่งผลดีต่อผลผลิตและความสะดวกสบายของรถแทรกเตอร์โดยรวม

## Explorer ใหม่ พร้อมฟีเจอร์ใหม่ที่น่าสนใจ

- เครื่องยนต์รุ่น SDF 1000 Stage I
- ฝากระโปรงหน้าดีไซน์ใหม่
- ยกท้ายด้วยระบบ “EASYLIFT”
- สปูลวาล์วพร้อมตัวควบคุมการไหลและการคืนน้ำมันฟรี
- ชุดเกียร์ MECHANICAL SHUTTLE

# เครื่องยนต์ SDF 1000.4
# เพื่อเกษตรกรรมโดยเฉพาะ

## ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

**ถังขนาด 90 ลิตร** วางอยู่ระหว่างแพลตฟอร์มและฝากระโปรง ถังเชื้อเพลิงได้รับการปกป้องด้วยแผ่นโลหะปิด

# ล้ำสมัย โดดเด่น
# ด้วยฝากระโปรงหน้า
# แบบชิ้นเดียว

**การออกแบบที่ล้ำสมัยโดดเด่นด้วยฝากระโปรงหน้าแบบชิ้นเดียว** ที่ทำจากแผ่นโลหะพร้อมช่องเปิดแบบหมุนได้และส่วนหน้าแบบใหม่และทันสมัยสอดคล้องกับความรู้สึกของครอบครัว SAME ล่าสุด

**พื้นที่ใต้ฝากระโปรงหน้า**ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้เหมาะสมเพื่อให้ใช้พื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและใช้งานได้เต็มที่พลลัพธ์ที่ได้คือพื้นที่ใต้ฝากระโปรงหน้าแบบเส้นตรงที่ไม่เกะกะซึ่งรับประกันการเข้าถึงที่ง่ายดาย

**ชุดระบายความร้อนแบบแยกส่วน** (ซับในและหัวสูบ) ช่วยเพิ่มความน่าเชื่อถือ ทำให้การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ง่ายขึ้นในระยะยาว

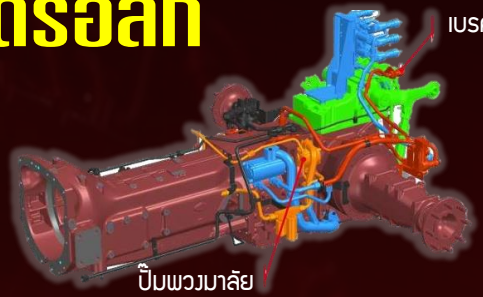
# ขุมกำลังอันโดดเด่น
# พร้อมลุยทุกหน้างาน

## ระบบส่งกำลัง SDF T4350
**โหลดที่รับได้ 7,000 กก. (แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ)**

ระบบส่งกำลังของ Explorer LS แบบใหม่ มีให้เลือก 3 รุ่น พร้อมเกียร์ 5 สปีด เกียร์รรรมดาหรือเกียร์สูง-ต่ำ ระบบส่งกำลังทุกรุ่นมีเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ ทำให้สามารถเพิ่มความเร็วทั้งเดินหน้าและถอยหลังได้เป็น 2 เท่า และสามารถทำความเร็วขั้นต่ำได้ 380 ม./ชม.

จุดแข็งของการส่งสัญญาณนี้คือ “แนวคิดแบบโมดูลาร์” ที่ช่วยให้ค้นหาโซลูชันที่สมบูรณ์แบบสำหรับความต้องการใดๆ ก็ได้ (ตั้งแต่โซลูชันพื้นฐานไปจนถึงโซลูชันระดับมืออาชีพ)

## ระบบไฮดรอลิก




ระบบไฮดรอลิก อัตรา 55 ลิตร/นาที มีช่องเปิดขั้นต่ำ 2 ช่องและสูงสุด 6 ช่องพร้อมระบบควบคุมเชิงกลใหม่และระบบน้ำมันไหลกลับอิสระ ทุกรุ่นมาพร้อมกับปั๊มเฟืองอิสระสำหรับวงจรบังคับเลี้ยว

## PTO

เพลา PTO แบบถอดออกได้ช่วยให้เปลี่ยนระหว่างสปูนไลน์ 6/21 ได้อย่างง่ายดายและรวดเร็ว และบำรุงรักษาได้สะดวกในกรณีที่เกิดความเสียหายด้วยความเร็ว PTO ที่มีให้เลือก 2 รูปแบบ ทำให้ Explorerใหม่เป็นรถแทรกเตอร์อเนกประสงค์ที่สามารถรองรับการใช้งานที่หลากหลาย

# ลิฟท์ท้าย

ระบบยกด้านหลังแบบ SAME ได้รับการยกย่องจากทั่วโลกว่าให้ความแม่นยำการควบคุม และประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ระบบยกส่วนท้ายแบบกลไกซึ่งช่วยให้สะดวกสบายยิ่งขึ้นระหว่างการใช้งาน

ระบบควบคุมการยกด้านหลัง ด้วยระบบ ``Easy Lift´´ แบบกลไกเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและช่วยให้การทำงานสะดวกยิ่งขึ้นในกรณีที่จำเป็นต้องใช้การ“ยกขึ้นและลง” ของส่วนท้ายรถบ่อยครั้ง ด้วยระบบนี้ จำเป็นต้องตั้งคันโยกกลไก 2 อัน (ตำแหน่งและการควบคุม) ของส่วนท้ายรถหนึ่งครั้ง การจะยกขึ้นและลงนั้นก็เพียงแค่กดปุ่มเฉพาะเท่านั้น

# การควบคุมการยกส่วนท้าย

คันโยกหลัก 2 ตัวช่วย ให้ตั้งค่าพารามิเตอร์การยกด้านหลัง (Position, Draft, Mix, Float)

- ลิฟท์ท้ายแบบกลไก
- ระบบยกท้ายแบบกลไกพร้อมระบบ "EASY LIFT"

**ฟังก์ชั่น EASY LIFT** ปรับปรุงความสะดวกสบายในการใช้งานที่ยกด้านหลังด้วยการควบคุมบนคอนโซลด้านซ้าย หลังจากตั้งค่าการยกด้านหลังด้วยคันโยกหลัก 2 ตัวแล้ว ให้ใช้สวิตช์เฉพาะในการยกและลดระดับการยกด้านหลังโดยไม่ต้องสัมผัสคันโยก 2 ตัว

# รุ่น Explorer สามารถติดตั้ง โครงนิรภัย ได้ 2 แบบ (แบบมาตรฐานและอุปกรณ์เสริม)

- ✓ แบบไม่มีโครงนิรภัย และไม่มีเข็มขัดนิรภัย

- ✓ แบบโครงท้ายแบบ 2 เสา พับได้
- ✓ เบาะนั่งปรับได้พร้อมระบบกันสะเทือนแบบกลไก
- ✓ เข็มขัดนิรภัยแบบมีล้อเลื่อน

# ตำแหน่งคนขับ

สัญลักษณ์สีการควบคุมทั้งหมดสามารถรับรู้ได้ง่าย

- **สีส้ม** – เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง
- **สีเหลือง** – พีทีโอ
- **สีเขียว** – ลิฟท์ท้าย
- **สีฟ้า** – ระบบไฮดรอลิก

# ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

| | | EXPLORER 70 LS E1 | EXPLORER 80 LS E1 | EXPLORER 90 LS E1 |
|---|---|---|---|---|
| รุ่นเครื่องยนต์ | | SDF 1000.4W | SDF 1000.4WT | SDF 1000.4WT |
| กระบอกสูบ / ปริมาตร | จำนวน/ซีซี | 4 / 4000 | 4 / 4000 | 4 / 4000 |
| ระบบอัดอากาศ | ประเภท | ธรรมชาติ | เทอร์โบ | เทอร์โบ |
| แรงม้าสูงสุด | แรงม้า | 74 | 87 | 94 |
| แรงบิดสูงสุด | นิวตันเมตร | 276 | 336 | 366 |
| แรงบิดเพิ่ม | % | 17% | 21% | 22% |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ลิตร | 90 | 90 | 90 |
| เกียร์ 5 สปีด+อันเดอร์ไดร์ฟและครีปเปอร์ | จำนวน | หน้า 20 / หลัง 20 | หน้า 20 / หลัง 20 | หน้า 20 / หลัง 20 |
| ชุดเกียร์ซิงโครเมช | ประเภท | แมคคานิคอล | แมคคานิคอล | แมคคานิคอล |
| ความเร็วต่ำสุดด้วยครีปเปอร์ | กม./ชม. | 0.44 | 0.44 | 0.44 |
| ดิฟฟ์ล็อกเฟืองท้ายด้านหน้า/หลัง | | ● | ● | ● |
| พีทีโอ | รอบ/นาที | 540-540E | 540-540E | 540-540E |
| กลไกยกท้ายด้วยฟังก์ชั่น “อีซี่ลิฟท์” | | ● | ● | ● |
| คอพวงมาลัยแบบปรับได้ | | ● | ● | ● |
| อัตราการไหลปั๊มไฮดรอลิกศูนย์กลางเปิด | ลิตร/นาที | 55 | 55 | 55 |
| ชุดจ่ายไฮดรอลิกพร้อมข้อต่อสวมเร็ว | จำนวน | 2 | 2 | 2 |
| ยาง | ขนาด | หน้า 340/85 R24 / หลัง 460/85 R30 | | |
| ฐานล้อ | มม. | 2335 | 2335 | 2335 |
| ความยาว | มม. | 4323 | 4323 | 4323 |
| เพลาล้อหลังกลาง-โครงนิรภัย | มม. | 1808 | 1808 | 1808 |
| ความกว้าง | มม. | 2168 | 2168 | 2168 |
| น้ำหนัก (ไม่มีชุดถ่วง) | กก. | 3350 | 3350 | 3350 |

หมายเหตุ : ● มาตรฐาน o ตัวเลือก - ไม่มีในรุ่นนี้

AM-AGRITECH
THAILAND

## บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด

716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th โทร.092-946-6589

092-946-6589

0929466589

AM_AGRITECH

แอม อะกริเทค

www.am-agritech.co.th

Am-agritech Thailand

SAME