



รถแทรกเตอร์ชาเม่

**SAME**

**TIGER**



# TIGER

60 | 80.4 E+



# TIGER :



คุณสมบัติ

เรียบง่าย ใช้งานได้จริง และใช้งานง่ายอย่างยิ่ง นี่เป็นเพียงจุดแข็งบางส่วน  
ของ Tiger ซึ่งเป็นรถแทรกเตอร์ที่สร้างขึ้นเพื่อให้มีความอเนกประสงค์และมี  
ประสิทธิภาพ และเหนือสิ่งอื่นใดคือเพื่อตอบสนองต่อความต้องการที่แตกต่าง  
กันที่ฟาร์มขนาดเล็กต้องเผชิญทุกวัน แต่นั่นไม่ใช่ทั้งหมด และด้วยรุ่นที่มีให้  
เลือกมากมาย Tiger จึงเป็นโซลูชันที่เหมาะสมที่สุดในการเติมเต็มกลุ่ม  
อุปกรณ์ที่มีอยู่ของฟาร์มขนาดใหญ่

นำเสนอประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยม ความน่าเชื่อถือ และค่าใช้จ่ายในการ  
ดำเนินการต่ำในอีกด้านหนึ่ง และการออกแบบที่กะทัดรัดและความยืดหยุ่นใน  
อีกด้านหนึ่ง Tiger เป็นตัวเลือกที่สมบูรณ์แบบสำหรับการใช้งานที่หลากหลาย  
ตั้งแต่การทำงานในทุ่งโล่ง การทำหญ้าแห้ง ไปจนถึงการทำความสะอาดโรง  
เลี้ยงโค







# HYDRAULICS, PTO AND TRACTION :



เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ 3 หรือ 4 สูบ SDF Stage I Series 1000 ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบธรรมดาหรือเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ Tiger มอบผลผลิตที่ยอดเยี่ยมโดยแลกมาด้วยการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ ระบบหัวฉีดส่งเชื้อเพลิงไปยังกระบอกสูบแต่ละสูบด้วยเวลาการฉีดที่สั้นมาก และที่แรงดันสูงทำให้มั่นใจได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย Euro I โครงสร้างพิเศษของห้องเผาไหม้ทำให้เกิดการหมุนวนในระดับสูงเพื่อผสมอากาศที่เข้ามาเข้ากับเชื้อเพลิงได้อย่างสมบูรณ์แบบ และเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ แต่นั่นไม่ใช่ทั้งหมด: อีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ Tiger เป็นรถแทรกเตอร์ที่มีประสิทธิภาพและทนทานก็คือระบบส่งกำลังแบบกลไกซึ่งโครเมซที่มีความเร็ว 12+3 ที่ความเร็วสูงสุด 30 กม./ชม.



## ไฮดรอลิก ส่งกำลังออก และแรงจุด



**ความทนทานและความปลอดภัย: ข้อกำหนดเบื้องต้นสำหรับความแข็งแกร่ง**

ระบบไฮดรอลิกของ Tiger มีปั๊ม 33 หรือ 45 ลิตร/นาที่พร้อมตัวจ่ายเสริม 4/6 ทิศทาง และปั๊มอิสระสำหรับระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก เพื่อให้บังคับเลี้ยวได้อย่างนุ่มนวลและนุ่มนวลตลอดเวลา Tiger ยังนำเสนอการยก 3,000 กิโลกรัมพร้อมจุดเชื่อมต่อแบบสามจุด เพื่อใช้กับอุปกรณ์หลากหลายประเภท อีกตัวอย่างหนึ่งของความอเนกประสงค์ของรถแทรกเตอร์รุ่นนี้คือ PTO 2 สปีด ซึ่งเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้เครื่องพรวนดินเหนียวหรือสำหรับการทำหญ้าแห้ง การกระจายน้ำหนักที่เหมาะสม จุดศูนย์ถ่วงต่ำ และระยะห่างจากพื้นสูง ทำให้ Tiger เป็นรถหัวลากที่ปลอดภัยเป็นพิเศษและเดินเท้าได้มั่นคง ในขณะที่เฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลังแบบล็อคได้ 100% ช่วยเพิ่มแรงจุดลากให้มากยิ่งขึ้น





# ห้องโดยสารและความสะดวกสบาย



CAB AND COMFORT

รายละเอียดที่ออกแบบอย่างชาญฉลาดและการบำรุงรักษาที่ง่ายขึ้น

สไตล์ ไฟ และโซนคนขับของ Tiger เผยให้เห็นทันทีว่านี่คือรถแทรกเตอร์ที่ให้มากกว่าฟังก์ชันการใช้งานที่แสดงในรูปแบบคั่นบังคืบตามหลักสรีระศาสตร์และในแผงหน้าปัดที่ออกแบบมาเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องมือทั้งหมดจะมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา และด้วยฝากระโปรงขึ้นเดียวที่เปิดได้จากปุ่มที่ด้านหน้าของรถแทรกเตอร์ ซึ่งช่วยให้เข้าถึงส่วนประกอบทางกลและอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดได้ Tiger ยังได้รับการออกแบบเพื่อทำให้การบำรุงรักษาตามปกติง่ายขึ้นอีกด้วย

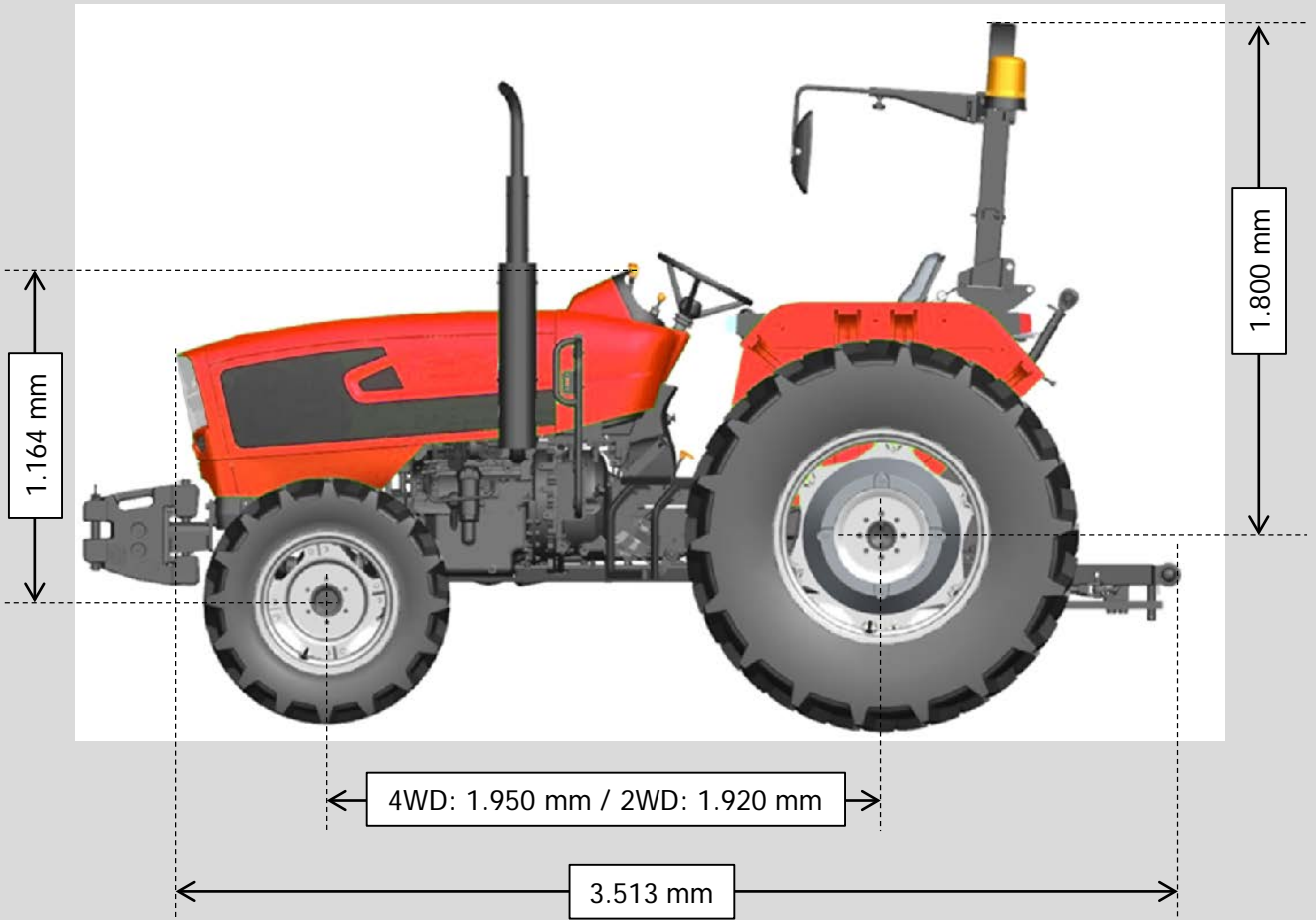


เครื่องยนต์ EURO I ระบบอัดอากาศแบบธรรมชาติ 4 สูบ ความจุ 4000 ซีซี สูงสุด กำลัง (2000/25/CE) 73 แรงม้า/53,7 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยของเหลว/น้ำมัน เครื่องกรองอากาศแห้งพร้อมตลับนิรภัย กล้องเกียร์แบบชิงโครไนซ์ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 70 ลิตร ล้อคเฟืองท้าย พีทีโอ ด้านหลังอิสระ ลิฟท์ด้านหลังแบบไฮดรอลิกควบคุมด้วยกลไก คั่นโยก ปุ่มควบคุมทางด้านขวามือของคนขับ





# มิติตัวรถ :



# ข้อมูลทางเทคนิค

TIGER		60	80.4 E+
<b>เครื่องยนต์</b>			
มาตรฐานไอเสีย		Stage I	Stage I
ผู้ผลิต		SDF 1000.3 W	SDF 1000.4 W
กระบอกสูบ / ปริมาตร	จำนวน/ซีซี	3/3000	4/4000
ระบบอัดอากาศ		ธรรมชาติ	ธรรมชาติ
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์/แรงม้า	40.5/55	58.8/80
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	185	325
ควบคุมเครื่องยนต์ด้วยกัฟเวอร์เนอร์เครื่องกล		▲	▲
ตัวกรองฝุ่นชั้นแรก		○	○
ระบายความร้อนด้วยของเหลว		▲	▲
ตัวเก็บเสียงใต้ฝากระโปรงพร้อมท่อไอเสียแนวตั้งหรือด้านข้าง		▲	▲
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	70	70
<b>ระบบส่งกำลังแบบกลไก</b>			
ชิ่งค์โครโมเนียม		○	○
จำนวนเกียร์ (4 สปีด)	จำนวน	8+2	-
จำนวนเกียร์พร้อมครีปเปอร์ (4 สปีด)	จำนวน	12+3	12+3
ความเร็วต่ำสุดด้วยเกียร์ครีปเปอร์	กม./ชม.	0.76	0.76
ความเร็วสูงสุด (4WD/2WD)	กม./ชม.	30	30
<b>พื้ที่โอด้านหลัง</b>			
ดำเนินการด้วยกลไก		▲	▲
ความเร็วพื้ที่โอด	รอบ/นาที	540/750	540/750
<b>เพลาน้ำและหลัง</b>			
ขับเคลื่อน 4 ล้อ และ ดิฟล็อค		▲	▲
มุมบังคับเลี้ยว 4WD	องศา	55°	55°
<b>เบรค</b>			
ดิสก์เบรคหลายดิสก์แช่น้ำมัน		▲	▲
เพลาน้ำพร้อมเบรค (รุ่น 4WD เท่านั้น)		▲	▲
<b>พวงมาลัย</b>			
บีมพวงมาลัยแบบอิสระ		▲	▲
<b>ลิฟต์ด้านหลัง</b>			
ประเภท		II	II
การยกด้านหลังแบบกลไก		▲	▲
ความสามารถในการยกด้านหลัง		3000	3000
รุ่นขนส่งสินค้า (ไม่มีด้วยก้านด้านหลัง)		○	○
<b>ระบบไฮดรอลิก</b>			
อัตราการไหลของบีม (มาตรฐาน/ตัวเลือก)	ลิตร/นาที	33/42	42
สปูลวาล์วเสริมด้านหลัง (แบบกลไก)	จำนวน/ทิศทาง	2/4	2/4/6

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน    ○ = อุปกรณ์เลือกเสริม    - = ไม่สามารถใช้ได้



## ข้อมูลทางเทคนิค

TIGER		60	80.4 E+
<b>ตำแหน่งการขับเคลื่อน</b>			
คันเกียร์ที่ติดตั้งด้านข้าง		▲	▲
แพลตฟอร์มที่มีโครง ROPS		○	○
เบาะนั่งคนขับพร้อมระบบกันสะเทือนแบบกลไก		○	○
เครื่องมือวัดแบบอะนาล็อก		▲	▲
<b>ขนาดและน้ำหนัก</b>			
ขนาดยางหลัง		16.9 R28	16.9 R30
ความกว้าง (ต่ำสุด-สูงสุด)	มิลลิเมตร	1985-2285	1838-2325
ระยะฐานล้อ (4WD/2WD)	มิลลิเมตร	1975/2037	2105/2167
ความสูงใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร	400	400
น้ำหนัก	กิโลกรัม	2420	2820
น้ำหนักบรรทุกทุกสูงสุดที่ยอมรับได้	กิโลกรัม	4800	4800

▲ = อุปกรณ์มาตรฐาน    ○ = อุปกรณ์เลือกเสริม    - = ไม่สามารถใช้ได้







**บริษัทแอม-อะกริเทค(ประเทศไทย) จำกัด**

716 หมู่ 5 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : [info@am-agritech.co.th](mailto:info@am-agritech.co.th) โทร.092-946-6589