



**DEUTZ
FAHR**

GERMANY



SINCE 1864



SERIES 9 TTV

รถแทรกเตอร์ ดอยท์ฟาร์

ขนาด 336 แรงม้า



Farming Technology. Since 1927.



SERIES 9 AGROTRON TTV



6 สูบ / 7775 ซีซี



336 แรงม้า



1,372 กิโลเมตร



600 ลิตร

ทรงพลัง ล้ำสมัย
เพื่อชีวิตที่เรียบง่าย
เพื่อผลผลิตที่มากขึ้น

รถแทรกเตอร์ Agrotion รุ่น 9340 TTV ได้พัฒนารถแทรกเตอร์ที่ทันสมัยที่สุด
อัจฉริยะและมีแรงม้าสูง ซึ่งทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้อย่างมาก ฝึกหัดขึ้นการ
ทำงานอัตโนมัติ และเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยที่สุด ประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด ส่วนประกอบแต่ละชิ้น
ของ 9340 TTV Agrotion Euro 3 ล้วนเป็นนวัตกรรมใหม่และถือเป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์
ที่ดีที่สุดในตลาด ด้วย 9340 TTV Agrotion Euro 3 DEUTZ-FAHR จึงสามารถนำเสนอ
รถแทรกเตอร์แรงม้าสูงที่สมดุลง่ายสมบูรณ์แบบและน่าดึงดูดใจ ซึ่งเกษตรกรและผู้รับเหมา
สามารถใช้เพื่อให้ได้ผลผลิตที่ดีที่สุด



สุดยอดขุมพลัง ประสิทธิภาพดีเยี่ยม

ซีรี่ย์ 9 มีเครื่องยนต์ 6 สูบ DEUTZ TTCD 7.8 L6 อินทรพลัง พร้อมสั้วาลัว ต่อสูบ ระบบหัวฉีด DCR (DEUTZ Common Rail) พร้อมระบบจัดการ อิเล็กทรอนิกส์ในตัว เทอร์โบชาร์จเจอร์คู่ และอินเตอร์คูลเลอร์ เพื่อประสิทธิภาพ สูงสุดในทุกสภาวะและการบริโภคที่ลดลง ความร้อนจะถูกลดลงอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นผ่านระบบทำความเย็นที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ ความเป็นอิสระที่จำเป็นในการเผชิญกับวันทำงานที่ยาวนานที่สุดและยากที่สุดนั้น รับประกันได้ด้วยขนาดใหญ่นขงตัวเชื่อเพลิง



ระบบส่งกำลัง TTV ประสิทธิภาพสูงสุด 0.260 กม./ชม.

ประสิทธิภาพเกิดจากความแม่นยำ และความแม่นยำเกิดจากความเร็วในการทำงานที่ แม่นอน ระบบส่งกำลัง TTV ที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และปรับความเร็วได้ อย่างต่อเนื่องให้ความเร็วที่เหมาะสมกับงานทุกประเภท ระบบส่งกำลัง TTV พสมพสาน ประสิทธิภาพของชิ้นส่วนกลไกเข้ากับความชาญฉลาดของไฮโดรสแตติก โดย ครอบคลุมช่วงความเร็ว 0.2-60 กม./ชม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบางภาคสนาม ระบบนี้ มีประสิทธิภาพสูงสุดที่ความเร็ว 7-15 กม./ชม. โดยชิ้นส่วนกลไก 80% จะเข้ามา มีบทบาทในเวลานี้ และ 90% โดยเฉลี่ยในระหว่างการขนส่ง ซึ่งช่วยให้ตอบสนองได้ รวดเร็วตลอดช่วงความเร็วทั้งหมด เร่งความเร็วได้อย่างราบรื่นในทุกสภาวะ



PTO แบบมัลติฟังก์ชัน เพื่อประสิทธิภาพที่มากขึ้น

ความเร็ว PTO สามระดับ (540E, 1000 และ 1000E) ที่ด้านหลัง และ 1000 และ 1000E ที่ด้านหน้า ทำให้ทำงานต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมาก ด้วยคุณลักษณะของเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำ ทำให้สามารถใช้ Eco-PTO ได้มากขึ้น จึงช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงได้อย่างมาก สามารถตั้งค่าและควบคุมฟังก์ชันไฮดรอลิกและ PTO ทั้งหมดได้



กำลังยกทัย 12,000 กก. กำลังปัม 160 ลิตร/นาที



จุดยึดของ 9340 TTV Agrotion มีความยืดหยุ่นสูงตามความต้องการและแนวทางการทำงานของผู้รับเหมาและเกษตรกรทั่วโลก ด้วยความสามารถในการยก 12,000 กก. ที่ด้านหลังและ 5,000 กก. ที่ด้านหน้า จึงสามารถใช้ชุดอุปกรณ์ต่างๆ ได้ตามจินตนาการ ด้วยความเร็วปัม 160 ลิตร/นาที ระบบไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูงให้อัตราการไหลสูงสุดสำหรับวาล์วเสริมสูงสุด 8 ตัวพร้อมระบบเชื่อมโยงด้านหน้า 6 ตัวที่ด้านหลังและ 2 ตัว วาล์วทั้งหมดสามารถควบคุมได้ตามสัดส่วน แม้ในกรณีที่ต้องเคลื่อนไหวกี่ซับซ้อน วาล์วสามารถสั่งการได้โดยใช้จอยสติ๊กหรือตัวควบคุม อัตราการไหล (1-100%) และเวลาเปิดใช้งาน (1-60 วินาที) สามารถตั้งโปรแกรมได้แยกกันสำหรับตัวควบคุมแต่ละตัว ระบบตรวจจับไหลตัดทิ้งมาเป็นมาตรฐาน ปัมแยกต่างหากจ่ายน้ำให้กับพวงมาลัยเพื่อไม่ให้ระบบไฮดรอลิกที่ทำงานอยู่เสียหาย

ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย ทั้งใบแปลงและบนท้องถนน

ด้วยความเร็วและการบรรทุกหนัก ระบบความปลอดภัยที่เหนือกว่า 9340 TTV Agrotron ได้ติดตั้งระบบเบรกแบบพาวเวอร์ DEUTZ FAHR เพื่อปลี่ยนการหยุดรถที่มากขึ้นโดยใช้แรงเหยียบเบรคน้อยลง รถแทรกเตอร์ที่วิ่งด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. มีเบรกหน้าแบบแห้งภายนอกขนาดใหญ่ แรงเบรก 50% อยู่ที่เพลาหน้า และการเปิดใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มแรงเบรก

ระบบเบรกจอดรถแบบไฟฟ้า (EPB) ยังเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน โดยระบบจะปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกทิศทางการเดินทาง และจะเปิดใช้งานอีกครั้งทันทีที่คนขับออกจากรถแทรกเตอร์



ผลิตเพลินกับการทำงาน กับห้องโดยสาร MAXIVISION CAB 2



MaxiVision Cab 2 มีพื้นที่เพียงพอ สำหรับคนขับ ทัศนวิสัยสูงสร้าง บรรยากาศการทำงานที่สดใสและน่า รื่นรมย์ กระจกบังลมแบบพานoramาใหม่ รวมถึงกระจกด้านข้างและด้านหลังบาน ใหญ่ ช่วยให้คุณขับมองเห็นได้รอบด้าน อย่างดีที่สุด มีกระจกหลังคาแก้วด้านบนให้ เลือกใช้ ฟากระโปรงที่ออกแบบใหม่ ช่วยให้ มองเห็นบริเวณส่วนต่อพ่วงด้านหน้าได้ อย่างชัดเจน ห้องโดยสารถูกแขวนด้วยลม และแยกออกจากฟากระโปรงเพื่อไม่ให้ความ ร้อนของเครื่องยนต์ แร่สั่นสะเทือน และ เสียงรบกวนเข้าถึงห้องโดยสารได้ ระดับ เสียงสูงสุดคือ 69 เดซิเบล ขึ้นไปนั่งและ พ่อนคลายจนกว่าจะถึงเวลาออกจากห้อง โดยสาร แม้จะสิ้นสุดวันทำงานอันยาวนาน แล้วยังก็ตาม

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

ความแม่นยำ เป็นข้อกำหนดเบื้องต้น
พื้นฐาน สำหรับประสิทธิภาพการผลิต

โซลูชัน SDF Smart Farming ช่วยให้ผู้ใช้มีอิสระและมีอำนาจในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมกับความ ต้องการทางธุรกิจของตนมากที่สุด โดยรักษาความเป็น เจ้าของการตัดสินใจและข้อมูลของตนอย่างเต็มที่ เรา นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการ ในการปฏิบัติของเกษตรกร ผู้รับเหมา หรือผู้ใช้รายอื่น ในปัจจุบันอย่างสมบูรณ์แบบ



9 TTV Warrior Series

รุ่น WARRIOR EDITION.

เรื่องราวทั้งหมดที่เกี่ยวกับความพิเศษ พิเศษ WARRIOR EDITION

Warrior Series สีดำมา ออกแบบมาเพื่อเกษตรกรและผู้รับเหมาที่ให้ความสำคัญกับตนเองและเทคโนโลยีมากที่สุด วิศวกรของ DEUTZ-FAHR ได้พัฒนาแทรกเตอร์ที่ทันสมัยสุดอัจฉริยะและมีแรงม้าสูง ซึ่งมีประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วยฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติ และเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยที่สุด มีระบบส่งกำลัง TTV แบบแปรผันต่อเนื่องสำหรับความเร็วที่แม่นยำตั้งแต่ 0.2 ถึง 60 กม./ชม. ที่ความเร็วเครื่องยนต์ที่ลดลง

- ▲ เบาะนั่งแบบเขว่นลอยแบบนิวมेटิก
- ▲ พรหมปูพื้น DEUTZ-FAHR
- ▲ สติ๊กเกอร์ Warrior บนฝากระโปรงหน้า
- ▲ ฝากระโปรงเปิดไฟฟ้า
- ▲ ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- ▲ มีแป้นกด LED
- ▲ สีตัวถัง BLACK WARRIOR
- ▲ ฝาครอบ Warrior สีดำพิเศษสำหรับดุมล้อ

*อุปกรณ์ที่มีขึ้นอยู่กับตลาด



SPECIAL





ข้อมูลทางเทคนิค / Technical data

9340 AGROTRON TTV LRC

Powership / Warriror

| | | |
|--|---------------------|---------------------------|
| รุ่นเครื่องยนต์ | / | DEUTZ TTCD 7.8 L06 |
| มาตรฐานไอเสีย | / | Stage III A |
| กระบอกสูบ/ปริมาตรกระบอกสูบ | จำนวน/ซีซี | 6 / 7,775 |
| กำลังสูงสุดที่ 1900 รอบต่อนาที (ECE R120) | กิโลวัตต์/แรงแม้า | 247/336 |
| ระบบจัดอากาศ | / | ไบเทอร์โบ |
| แรงบิดสูงสุด | นิวตันเมตร | 1,372 |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ลิตร | 600 |
| ระบบเกียร์แปรพื่นต่อเนื่อง (TERRAMATIC) | รูปแบบการขับเคลื่อน | (ธรรมดา/อัตโนมัติ/พิกิโง) |
| การจัดการพลังงานแบบประหยัด | / | มาตรฐาน |
| พาวเวอร์ชิตเทิลแบบปรับได้ | / | มาตรฐาน |
| พิกิโงด้านหลัง (E แบบประหยัดพลังงาน) | รอบ/นาที | 540E / 1000 / 1000E |
| ความจุขงพีมไฮดรอลิก | ลิตร/นาที | 160 |
| วาล์วไฮดรอลิกแบบไฟฟ้าไฮดรอลิกพร้อมตัวควบคุมการไหลและตัวจับเวลา | จำนวน | 4 |
| ความสามารถในการยกด้านหลังพร้อมเครื่องช่วยยก | กิโลกรัม | 12,000 |
| ความสามารถในการยกด้านหน้า | กิโลกรัม | 5,000 |
| เบรคหน้า | V | ดิสก์เบรคหน้าแบบแห้ง |
| ลือกเพ็องท้าย | / | แบบหลายพ่นแช่น้ำมัน |
| ยางหน้า | / | 600/70 R34 |
| ยางหลัง | / | 650/85 R42 |
| ฐานล้อ | มิลลิเมตร | 3,135 |
| ความสูงใต้ท้องรถ | มิลลิเมตร | 410-440 |
| น้ำหนักรวมที่ไมม่ภาระ | กิโลกรัม | 11,800 |






บริษัทแอม-อะกริเทค (ประเทศไทย) จำกัด


716 หมู่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

E-mail : info@am-agritech.co.th Ins.092-946-6589

 092-946-6589

 0929466589

 AM_AGRITECH

 แอม อะกริเทค

 www.am-agritech.co.th

 Am-agritech Thailand